

N°2 - Septiembre 2005

BOLETÍN INFORMATIVO

El presente Boletín Informativo es una publicación periódica expedida conjuntamente entre la oficina de MOVIMAN Stuttgart y la oficina de coordinación del proyecto. En él se describen las diferentes actividades realizadas en esta ciudad para la implantación del proyecto.

Contenido

MOVIMAN Stuttgart

- Seminario de capacitación de los gestores de Cartagena y Porto Alegre en Stuttgart
- Encuesta a las empresas del Synergie Park Stuttgart
- Eventos y relaciones públicas
- Próximos pasos

Seminario de capacitación de los gestores de Cartagena y Porto Alegre en Stuttgart

Como parte fundamental del inicio de actividades de los gestores de movilidad de Cartagena y Porto Alegre se planeó una visita de dos semanas a Stuttgart de los recién posesionados gestores. El objetivo detrás de la visita era aprovechar y transmitir la experiencia de Stuttgart, ya que en esta ciudad se inició con la implantación del proyecto MOVIMAN con varios meses de anterioridad.

El seminario se llevó a cabo entre el 6 y el 17 de junio del 2005 en Stuttgart. De Colombia asistió el gestor Flavio Romero y de Brasil el gestor Emilio Merino. Así mismo, Daniela Facchini participó en todos los eventos del seminario, como futura ocupante del puesto de asistente de la oficina de MOVIMAN en Porto Alegre.

En la propuesta inicial del proyecto se concibió el seminario como un evento de capacitación para los gestores invitados. Sin embargo, se demostró que los dos gestores latinoamericanos ya son expertos en el área

del transporte y poseen suficiente experiencia en el tema de movilidad en sus respectivas ciudades. Por este motivo, contrario a lo planeado inicialmente, su estadía en Stuttgart fue mas allá de un simple seminario de entrenamiento, y consistió mas bien en un evento esencialmente informativo sobre los servicios de movilidad existentes en esta ciudad. De esta manera, durante el seminario tuvieron la oportunidad de conocer las diferentes estructuras y sistemas operativos del transporte en Stuttgart, incluyendo sectores de la administración pública, empresas de transporte y diferentes empresas privadas.

El círculo de trabajo de MOVIMAN Stuttgart (conformado por la oficina de coordinación, la gestora de movilidad, la Universität Stuttgart y la WIV) seleccionó las empresas e instituciones que debían ser incluidas en la agenda de los gestores visitantes, con base a la relevancia de sus actividades para el proyecto. A continuación se resumen las principales actividades realizadas durante el seminario :

- El primer día del seminario, los visitantes recibieron la bienvenida de parte del coordinador del proyecto y del alcalde Jürgen Beck. A continuación se presentó paso a paso el programa que se seguiría durante las dos semanas del seminario. Los puntos principales del contenido y el trasfondo de las visitas técnicas a empresas e instituciones fueron clarificados por el señor Wacker.

- Reuniones con los representantes de la oficina de coordinación y de la Univeristät Stuttgart. En estos encuentros se trataron formalidades referentes a la coordinación del

proyecto y aspectos importantes de financiación y distribución de gastos. Adicionalmente se discutieron diferentes temas referentes a las actividades de los gestores en las oficinas piloto, así como el segundo encuentro del proyecto a realizarse en agosto en Porto Alegre.

- Visita a la oficina de MOVIMAN. En esta ocasión, la gestora de Stuttgart presentó sus actividades y metodologías de trabajo y aclaró la encuesta para la recolección de datos de las empresas.

- Presentación de la Cámara de Industria y Comercio de Stuttgart - IHK. Presentación sobre la organización de la entidad, así como las actividades y funciones más importantes en el campo de la movilidad.

- Visita a la empresa de transporte de Stuttgart - SSB. Aquí se demostró como se controla el complejo sistema de transporte público en la ciudad, que consiste en diferentes tipos de medios de transporte que funcionan de manera integrada y eficiente.

- Excursión de la Oficina de Planeación Urbana de la municipalidad de Stuttgart a las zonas industriales de Feuerbach y Weilimdorf. La excursión contó con la guía de funcionarios de la entidad. A los destinos se accedió utilizando los medios de transporte público. La primera escala fue el área industrial de Feuerbach, la cual se recorrió a pie. Durante el recorrido los expertos aclararon conceptos y métodos de integración entre la planeación urbana y de transporte. Posteriormente el grupo se dirigió al área industrial de Weilimdorf, donde la empresa Siemens presentó las tecnologías desarrolladas en el área de sistemas de transporte.

- Visita a la empresa Koch, Neff & Volckmar en el Synergie Park. Esta empresa especializada en distribución de publicaciones ha mostrado gran interés por el proyecto y lo apoya con ideas y conceptos. El equipo tuvo la oportunidad de analizar los diferentes puntos de la encuesta, y conocieron diferentes áreas de operación de la empresa.

- Visita a la Central de Control Integrado del Transporte - IVLZ. En esta entidad opera un

sistema utilizado conjuntamente por la policía, la empresa de transporte y la Municipalidad de Stuttgart, con el que se hace una gestión organizacional y espacial integrada del transporte. En la IVLZ se ha demostrado que el trabajo conjunto entre diferentes oficinas públicas puede ser eficiente en el momento de buscar objetivos comunes.

- Presentación sobre el sistema "Carsharing Stadtmobil". Creado en 1991, su éxito se ha demostrado con la participación de un creciente número de usuarios y vehículos. La Región Stuttgart ya cuenta con 7 sucursales y solo en la ciudad de Stuttgart existen más de 30 estaciones.

- Presentación sobre la Central de Movilidad y el "Pendlernetz". La Oficina de Protección del Medio Ambiente presentó las actividades y servicios que presta esta oficina en Stuttgart. Adicionalmente dio a conocer el programa "Pendlernetz", el cual busca crear comunidades vehiculares a través del internet (grupos de personas que se dirigen a un mismo destino en un sólo vehículo). La Central de Movilidad está ubicada en la zona peatonal de la ciudad y ofrece informaciones y asesoría a los usuarios sobre transporte público, planeación de rutas e itinerarios, ciclorutas, carsharing y otros servicios de movilidad.

- Visita a la Asociación de tarifas y transporte de Stuttgart - VVS. Presentación sobre la creación y evolución de la entidad, así como sus actividades y estructura. Por medio de esta asociación operan de manera integrada las empresas de transporte de la región utilizando tarifas comunes, facilitando y estimulando la movilidad de las personas a través de la región.

- Presentación de la Corporación para el desarrollo económico de la Región Stuttgart. Esta corporación apoya y asesora un gran número de empresas de la región, en parte a través de "centros de competitividad". Su objetivo principal es el fortalecimiento de la región como importante centro de actividad económica, aumentando su atractivo y estimulando la productividad y la innovación.

Visita al Centro de competitividad de logística - KLOK en Kornwestheim. Su gerente se encargó de presentar la entidad, sus objetivos y actividades, haciendo énfasis en los proyectos de logística que vienen siendo desarrollados por la entidad.

- Excursiones. En el marco del seminario se realizaron diferentes excursiones, entre ellas a la Selva Negra y la ciudad de Tübingen.

Encuesta a las empresas del Synergie Park Stuttgart

En el boletín No. 1 se había mencionado la encuesta a las empresas y su importancia para el desarrollo del proyecto. La cuota de resonancia subió a 30%, lo cual es un resultado muy bueno y positivo para el proyecto. Algunos resultados importantes :

- El mayor porcentaje (cerca de 65%) de las empresas son pequeñas empresas con hasta 50 empleados; únicamente 6 empresas tienen más de 500 empleados. Los empleados de las empresas que respondieron la encuesta suman 8.800 empleados dentro de la zona de estudio.

- Según la encuesta, existen alrededor de 4.000 espacios de estacionamiento privados haciendo falta 750 espacios mas, sobre todo para empresas en el sureste del área. En el 90% de las empresas, los empleados no tienen que pagar por el uso de estacionamiento.

- Los directores de las empresas hicieron una *estimación* de los medios de transporte usados por sus empleados los cuales se reparten de la siguiente forma:

Bicicleta	6,8% (verano)
Automóvil	56,8%
Transporte Público	22,7%
Sin conocimiento	13,7%

- Cerca de 40% de las empresas apoyarían a sus empleados, si usaran con mayor frecuencia el transporte público o la bicicleta. Ahora el reto es encontrar que tipo de apoyo se puede ofrecer, sin causar gastos adicionales.

- Pero el tráfico no es causado únicamente por los empleados al llegar y salir del

trabajo. Sino que hay cerca de 850 *viajes diarios* de carga y descarga de productos, de los cuales 250 son realizados por camiones pesados y alrededor de 300 con camiones de hasta 7,5 t.

- Las empresas dedicadas a servicios al cliente suman 2.150 *viajes por semana* que salen de la zona de estudio, permaneciendo la mayoría en la Region Stuttgart, es decir en una circunferencia de 100 km.

- La mayoría de las visitas que entran al Synergie Park Stuttgart usan el automóvil.

Estos resultados demuestran el uso excesivo del automóvil privado y la necesidad de incentivar el uso del transporte público. Asimismo se puede verificar la coordinación de viajes de transporte de carga.

Los resultados de la encuesta de los empleados nos darán información más detallada de los flujos de tráfico a nivel regional.

Eventos y relaciones públicas

Participación de la gestora de movilidad en círculos de trabajo de la Municipalidad de Stuttgart

Existe un círculo de trabajo iniciado por la Municipalidad de Stuttgart que tiene como principal objetivo el fomento del uso de la bicicleta. La gestora de movilidad forma parte de este círculo, ya que también para el proyecto es importante difundir el uso de este medio de transporte. Se aprovechó la encuesta para analizar mas a fondo aspectos para el ciclista. Estos resultados fueron presentados en el circulo de trabajo en la última junta que se llevó a cabo en agosto pasado.

Adicionalmente existe otro circulo de trabajo que está evaluando el proyecto de una línea de tranvía que cruce la zona de estudio, y de esta forma ofrecer un mejor servicio de transporte público. La gestora de movilidad también ha sido invitada a participar en esta evaluacion. Los objetivos de MOVIMAN fueron explicados durante la primera junta en abril y el 8 de septiembre fueron presentados los resultados de la encuesta.

Relaciones públicas

- El 8 de septiembre la gestora de movilidad fue entrevistada por el diario local Filderzeitung. El artículo fue publicado el 12 de septiembre.
- Un breve artículo sobre el proyecto MOVIMAN apareció en la última versión del boletín informativo MOBILE - POLIS NETWORK NEWS, una publicación electrónica mensual sobre temas de movilidad y transporte. POLIS es una red integrada por ciudades y regiones europeas que trabajan en conjunto para el desarrollo de tecnologías y políticas innovadoras del transporte local.

Para mas información visitar el link :

<http://www.polis-online.org/NewsletterPolis/NEWSLETTER33.htm>

Próximos pasos

- Organizar un evento para presentar a las empresas las medidas para incentivar el uso de la bicicleta en conjunto con la Municipalidad de Stuttgart
- Contactar a las empresas que mostraron interés en conocer el programa de la municipalidad que apoya el uso de un automóvil para un grupo con un destino común.
- Continuar con el análisis de los resultados de la encuesta
- Elaborar los reportes técnico y financiero.

Calendario

Se les recuerda a los socios que el plazo para enviar sus contribuciones para el reporte técnico intermedio es septiembre 15, 2005. Les agradecemos se mantengan dentro de este plazo.

Asimismo, les rogamos nos envíen los certificados de horas trabajadas los últimos meses, requisito para la elaboración del informe financiero.

Contenido del próximo boletín

- Evento sobre el fomento del uso de bicicleta
- Puesta en la red de la página web de MOVIMAN
- Resultados adicionales de las encuestas a empleados
- Impresiones sobre el segundo encuentro del proyecto en Porto Alegre

C o n t a c t o

Oficina MOVIMAN Stuttgart

Gestora de movilidad:

Anke Nava de Bufka

Tel: 0049 (0) 711 - 78 19 29 11

E-mail: moviman@stuttgart.de

Oficina de coordinación del proyecto en la Municipalidad de Stuttgart

0049 (0) 711 - 216 -87 98 / -87 25

E-mail: urb-al@stuttgart.de

Redacción y diagramación

Anke Nava de Bufka
Nicolás Leyva Douat