

PROYECTO COMÚN R8-P10-01

“Integración de la Bicicleta en la Planeación del Tráfico en Ciudades Medianas de América Latina y Europa, un Programa Participativo e Interactivo”

**GOBERNACIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO-COLOMBIA
INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO DEL
ATLÁNTICO**



**HACIA UNA POLÍTICA INTEGRAL DE PROMOCIÓN DE
TRANSPORTE NO MOTORIZADO**

**SEGUNDO SEMINARIO
Río de Janeiro-Brasil
12-16 de mayo del 2003**

EL POTENCIAL DEL USO DE LA BICICLETA EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

Para definir el potencial uso de la bicicleta en el departamento del Atlántico, el Instituto Departamental de Transportes y Tránsito del Atlántico diseña y aplica una encuesta (Anexo N°1) denominada **“ESTUDIO SOBRE EL USO DE LA BICICLETA COMO ALTERNATIVA DE TRANSPORTE EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO”**.

La encuesta se aplica en cinco Municipios del Departamento del Atlántico: MALAMBO-SABANAGRANDE-SANTO TOMÁS-PALMAR DE VARELA y PUERTO COLOMBIA.

Estos municipios cuentan con un alto número de ciclistas y por tanto, se espera desarrollar e implementar proyectos para la construcción de ciclorrutas que les permitan moverse con seguridad.

Según el mapa (ver Anexo N°2) la ciclorruta demarcada con el número uno (1) se encontraría ubicada en un corredor vial turístico dotado con una belleza y riqueza paisajística incomparable.

Puerto Colombia, es un municipio ubicado a orillas del Mar Caribe, con temperatura promedio de 28 °C y una población aproximada de 40.000 habitantes aproximadamente con un área municipal de 73 km².

A Puerto Colombia se puede llegar por dos vías: Carrera 51B y la vía al Mar, la primera es una vía de la red secundaria del departamento, la segunda es una vía de carácter nacional. Ambas tienen una longitud hasta Puerto Colombia de 13 km. Puerto Colombia, es un municipio visitado por turistas los días festivos, inclusive, es el lugar favorito de ciclomontañistas y ruteros (ciclistas de ruta). El porcentaje de utilización de la bicicleta en este municipio es alto. La ciclorruta uniría el Municipio de Puerto Colombia con la Capital del Departamento del Atlántico, Barranquilla.

La ciclorruta ubicada en el corredor vial al margen del río Magdalena uniría cuatro Municipios cercanos entre sí: Malambo (108 kms²) -Sabanagrande (43 kms²) -Santo Tomás (67 kms²) - Palmar de Varela (94 kms²), los cuales tienen un porcentaje de utilización de la bicicleta más alto que el Municipio de Puerto Colombia, la temperatura de la zona es de 28°C, y la población que habita en el área es de 174.000 habitantes aproximadamente.

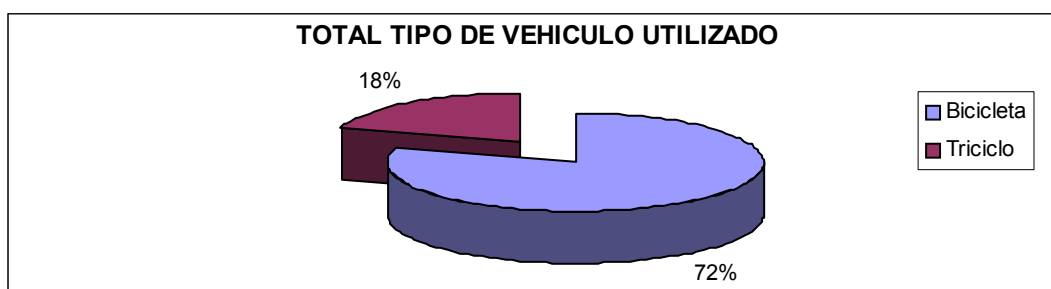
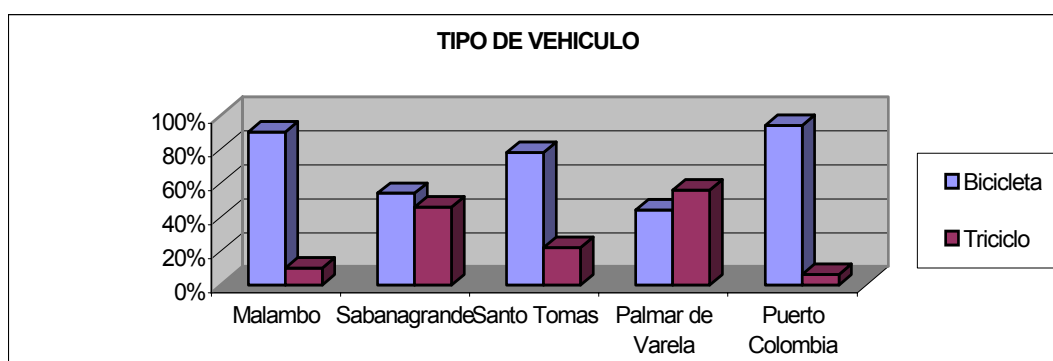
Estos municipios se encuentran ubicados a orillas de la Carretera Oriental, y por su cercanía, uso diario de la bicicleta como vehículo de transporte y ubicación estratégica, se propone estudiar la posibilidad de implementar una ciclorruta.

A continuación se presentan los datos obtenidos con la aplicación de las 250 encuestas en los cinco Municipios en mención, en total se aplicaron 50 encuestas en cada Municipio.

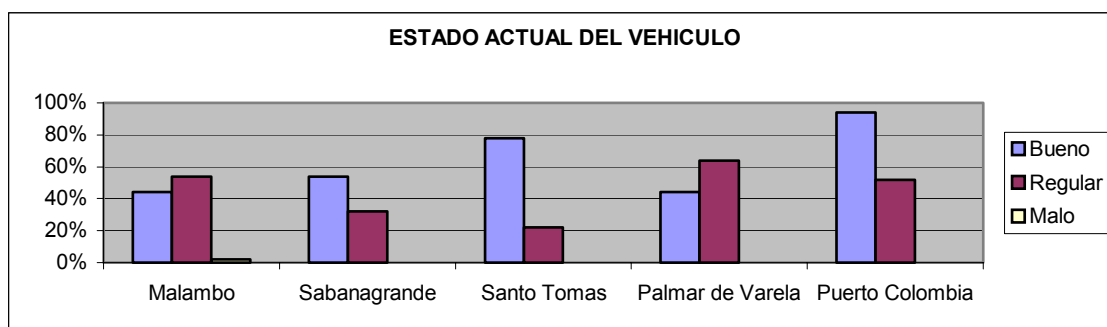
TIPO DE VEHÍCULO

En el Departamento del Atlántico se pueden clasificar los ciclistas en dos grupos: aquellos que conducen bicicleta y aquellos que conducen triciclos.

Según las encuestas aplicadas se puede observar que en los Municipios de Palmar de Varela y en Sabanagrande se utiliza en gran proporción el triciclo y que en los Municipios de Malambo y Puerto Colombia se utiliza en mayor proporción la bicicleta, sin embargo, observando los totales se puede apreciar que la bicicleta es el vehículo más utilizado por los ciclistas en los cinco Municipios.



ESTADO ACTUAL DEL VEHÍCULO

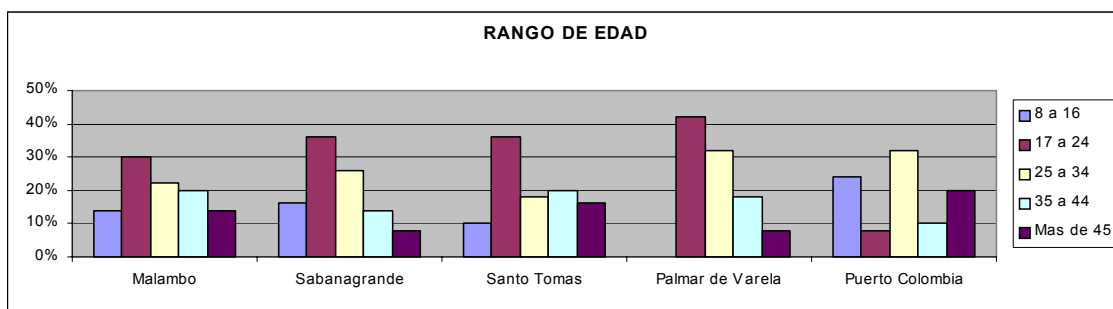


En los Municipios de Malambo y de Palmar de Varela se encuentran mayoritariamente los vehículos en regular estado, sin embargo, es necesario precisar que en Palmar de Varela se encuentra la mayor parte de los ciclistas que conducen triciclos.

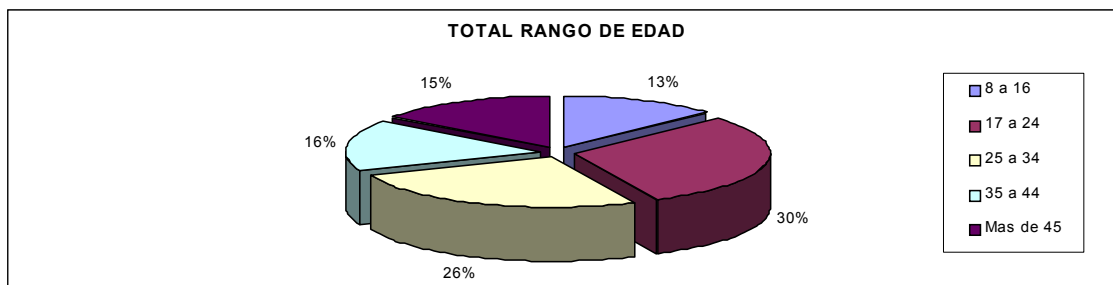
Por tanto, se concluye que estos vehículos que transportan más de una persona, no revisten las condiciones de seguridad necesarias, y que en tal sentido, se requiere un estudio técnico que precise las condiciones físicas del vehículo para hacerle no solo confortable, sino, también seguro.



RANGO DE EDAD



Entre los 17 y los 34 años se encuentran los ciclistas de los municipios encuestados, siendo mayoritario en casi todos los municipios el rango de edad que oscila entre los 17 y los 24 años de edad.

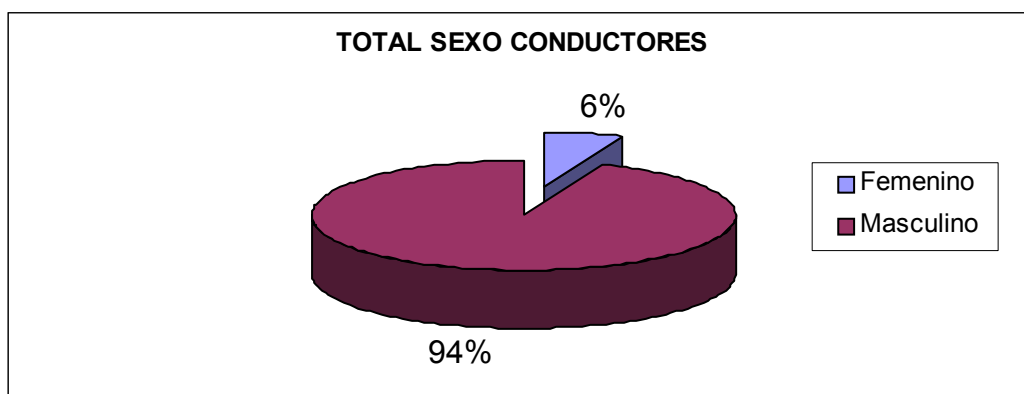
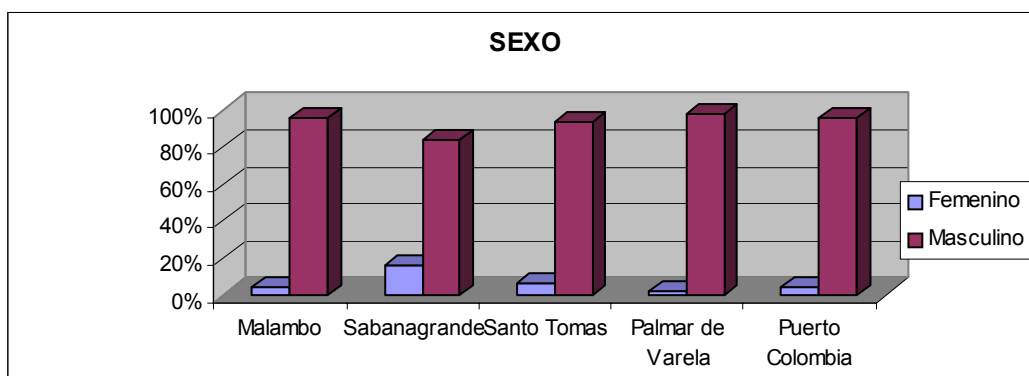


Es necesario aclarar que la mayor parte de los ciclistas que se encuentran entre los 8 y 16 años, conducen bicicleta y se desplazan haciendo recorridos cortos y a ciertas horas y días, mientras que el grupo de edad mayoritario utiliza en forma regular la bicicleta y/o triciclo.

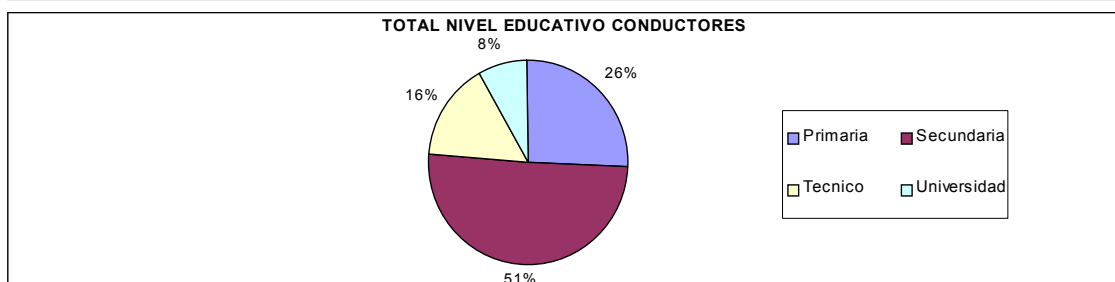
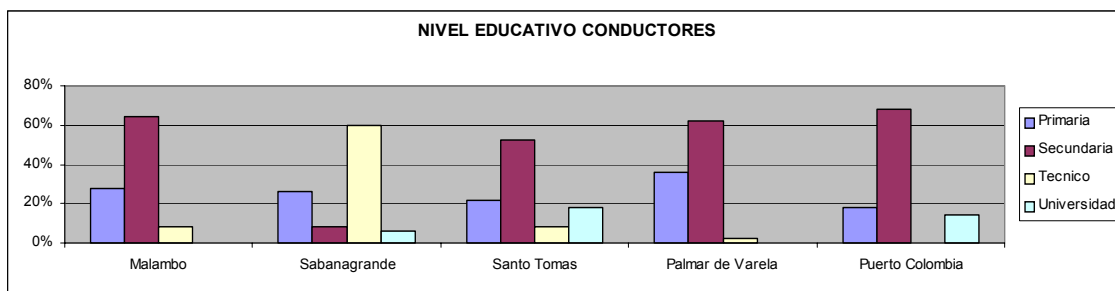
GÉNERO DE LOS CONDUCTORES



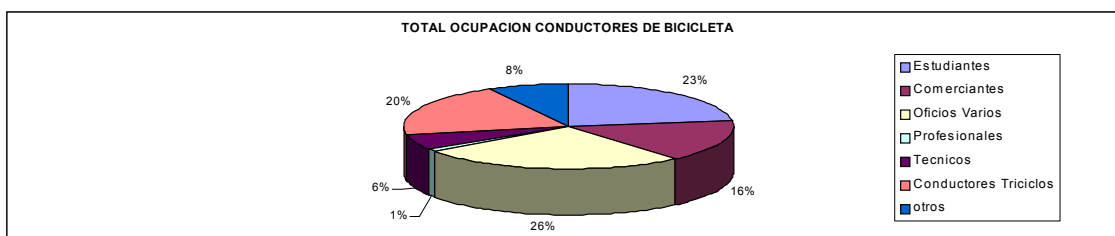
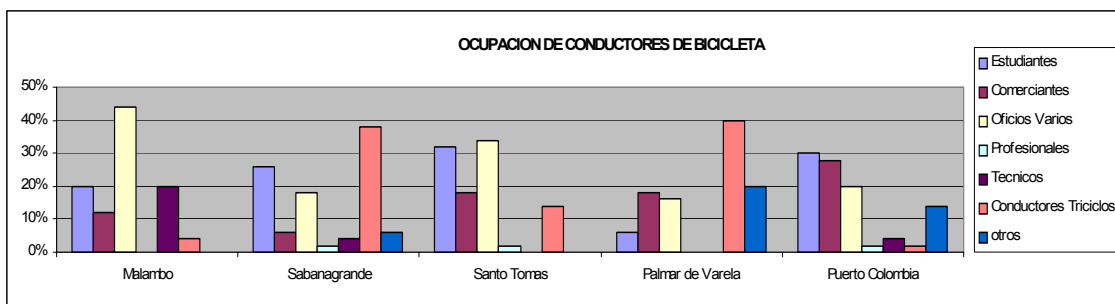
La encuesta demostró que mayoritariamente son las personas de género masculino quienes utilizan en forma constante y regular este vehículo como conductores, sin embargo, se pudo apreciar que como pasajeros en los triciclos es muy común encontrar mujeres y niños.



ESCOLARIDAD Y OCUPACIÓN DE LOS CONDUCTORES



Todos los ciclistas encuestados han ingresado al sistema escolar formal y en su mayoría han logrado cursar hasta los grados superiores de la educación media, lo cual hace considerar la idea de que al iniciar el desarrollo de una cultura preventiva en las instituciones escolares se puede incentivar no solo el uso, sino el buen uso de la bicicleta en el Departamento del Atlántico.



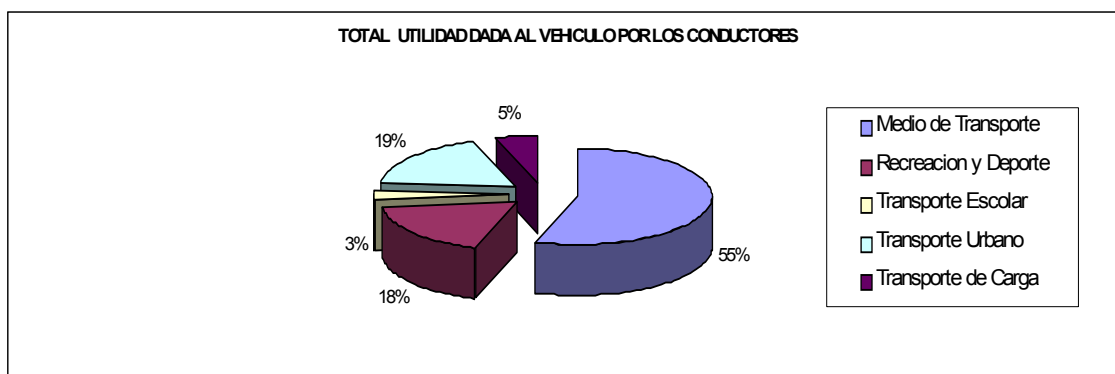
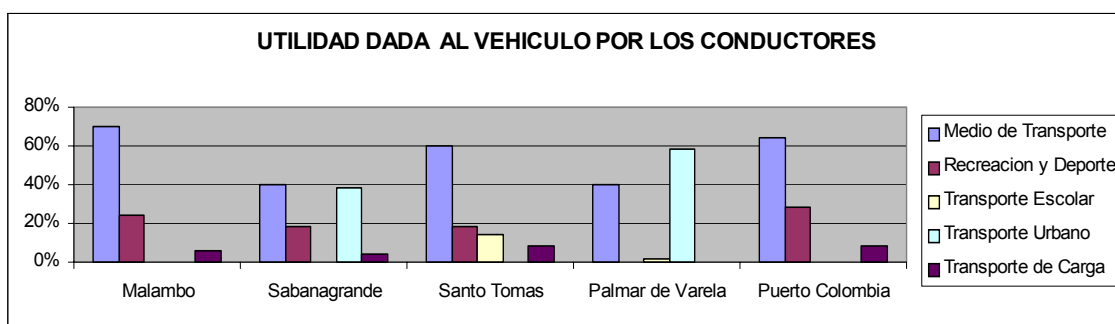
Por otra parte, se puede apreciar que la ocupación de los ciclistas es variada y que solo en dos Municipios es determinante la ocupación de conductores de Triciclos, nuevamente se aprecia que el Municipio de Palmar existe gran cantidad de este tipo de conductores.

UTILIDAD DADA AL VEHÍCULO POR LOS CONDUCTORES

Sin duda alguna la encuesta revela que las bicicletas y los triciclos son utilizados mayoritariamente como medio de transporte.

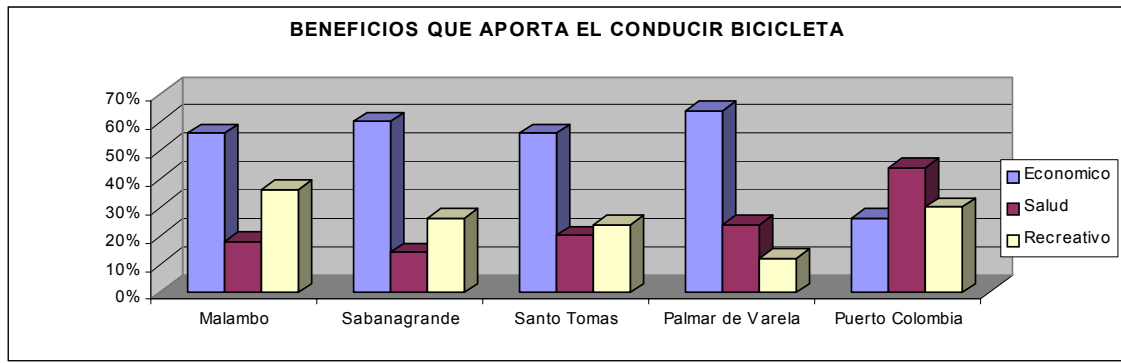
En Colombia, el Código Nacional de Tránsito, define claramente las condiciones adecuadas y seguras para la movilización de los conductores de bicicletas, sin embargo, no contempla la posibilidad de utilizar los triciclos como medio de transporte no solo de carga, sino también de pasajeros.

Por tanto, se hace imprescindible plantear la regulación formal de este tipo de vehículos para que se movilicen bajo los parámetros legales, y por tanto, también asuman en su desplazamiento un comportamiento preventivo.

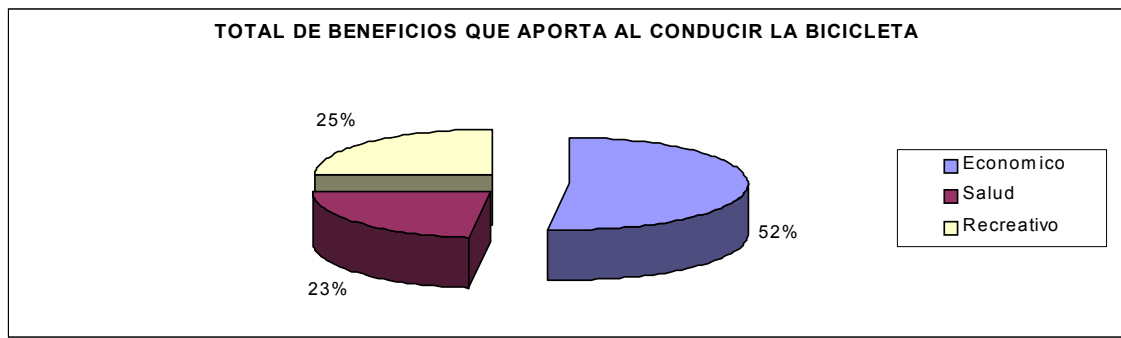


BENEFICIOS QUE APORTA EL CONDUCIR BICICLETA

La mayor parte de los encuestados manifestó que el beneficio por conducir bicicleta es básicamente económico, ya que por una parte, se convierte en un ahorro para el gasto de desplazamiento de un lugar a otro, y/o es un ingreso para el sustento propio y familiar, como es el caso de los conductores de triciclos quienes pedalean en muchos casos en vehículos alquilados para hacer la “tarifa” como le llaman ellos y para el sustento diario de su familia.



Como se aprecia en el gráfico las condiciones del Municipio de Puerto Colombia son muy diferentes al resto de los Municipios involucrados en la encuesta ya que por su cercanía a Barranquilla y por el hermoso paisaje, la bicicleta es utilizada con fines recreativos o pensando en la salud.

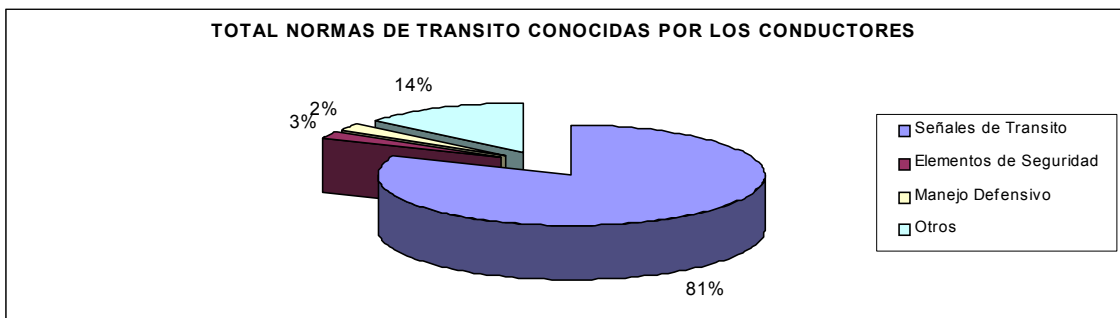
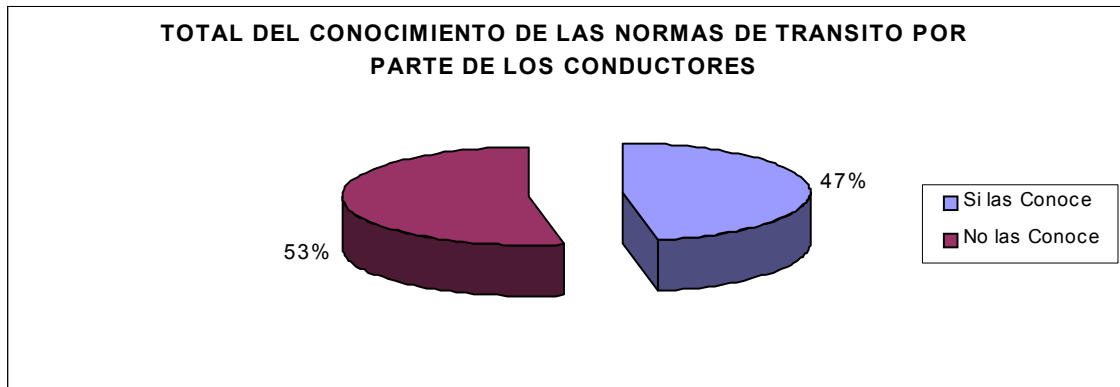


En general, prima como beneficio el aspecto económico.

CONOCIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO POR PARTE DE LOS CONDUCTORES

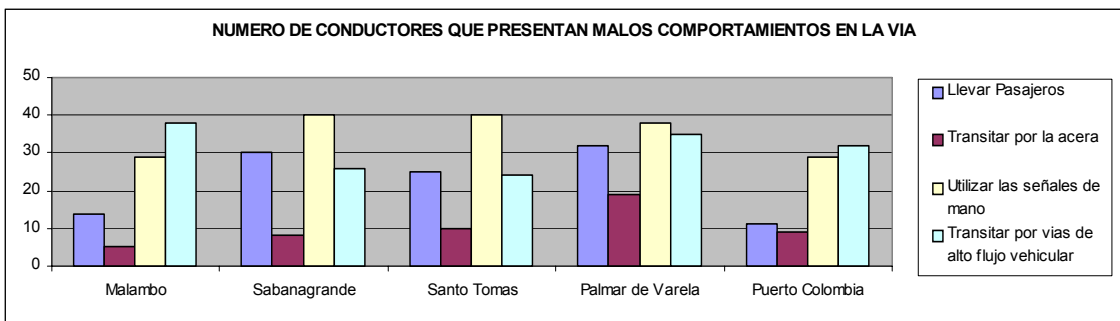
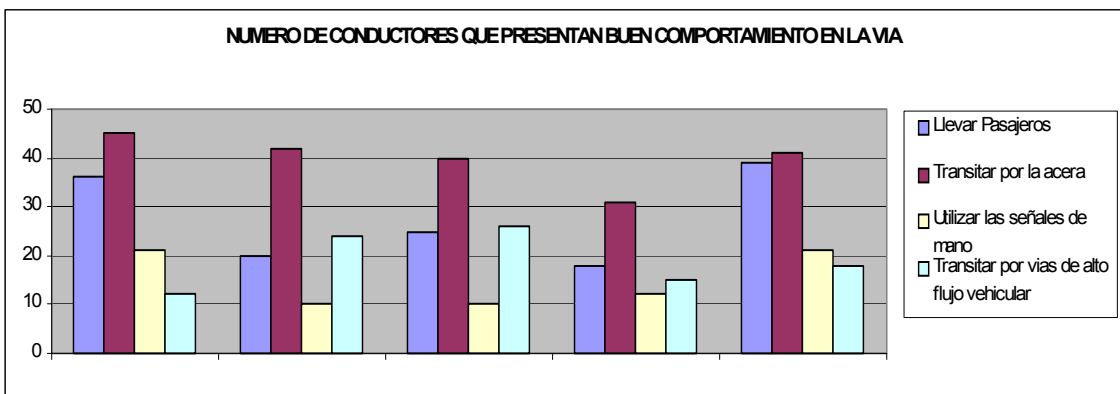
En razón de la existencia de una normatividad clara en lo referente a la conducción de bicicletas en el país, se decide incluir este ítem en la encuesta, encontrando que aunque casi la mitad de los conductores dice conocer las normas de tránsito, aparentemente solo conoce las señales.

Se aclara que al decir señales los conductores expresan frases como estas: “si yo conozco las señales, conozco el PARE”, con lo cual se revela que realmente no conocen las normas de tránsito, pues no son concientes de la utilización de los elementos de seguridad o de algunas pautas de comportamiento que hacen del conductor un conductor defensivo.

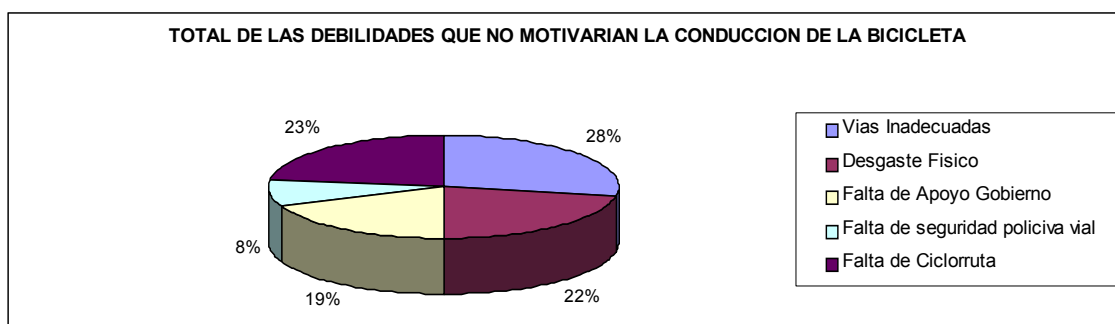
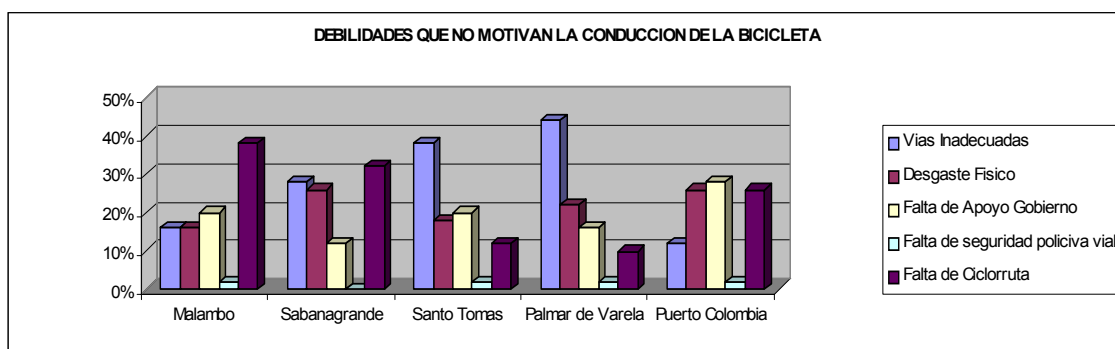


Con lo anterior se manifiesta la necesidad de insistir en la difusión de manera formal e informal de las normas de tránsito para los ciclistas habituales en las vías, con el fin de incentivar el buen uso de la bicicleta.

A continuación se presentan los datos relacionados con el adecuado o inadecuado comportamiento de los conductores encuestados en la vía:

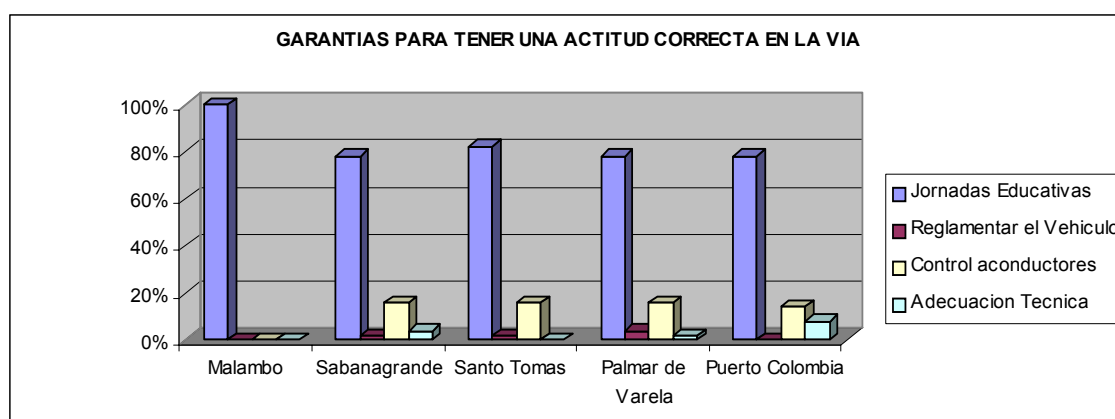


DEBILIDADES QUE NO MOTIVAN LA CONDUCCIÓN DE BICICLETA



Las cifras que se presentan son producto de las necesidades propias de cada uno de los municipios, se observa claramente que por ejemplo en el municipio de Palmar de Varela, se plantea como debilidad las vías debido básicamente a su mal estado. Sin embargo, parece claro que no solo las vías están en mal estado, sino que además, los ciclistas sienten la necesidad de tener un espacio propio en la vía debido básicamente a razones de seguridad.

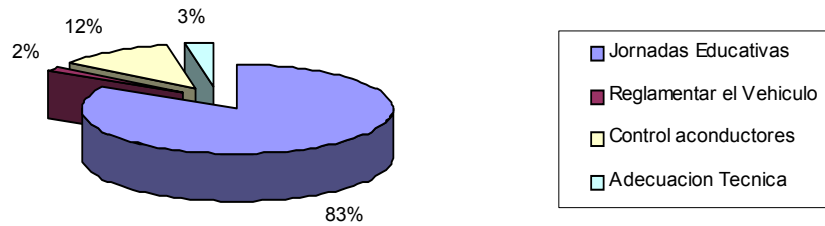
GARANTÍAS PARA EL USO CORRECTO DE LA VÍA



La gran mayoría de los encuestados opina que los controles, la reglamentación y la adecuación técnica no son garantía suficiente para el uso correcto de la vía, piensan que es necesario implementar medidas de tipo educativo que le permitan a los ciclistas conocer sus responsabilidades y derechos en la vía.

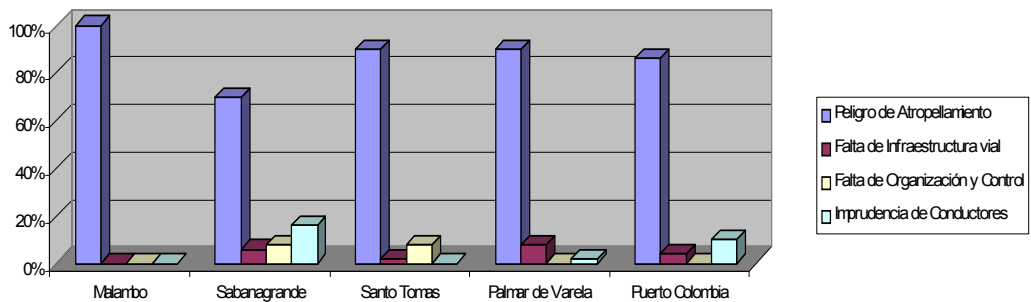
Confirmando una vez más que la educación debe constituirse en un pilar fundamental para el fomento del buen uso de la bicicleta en los Municipios del Departamento del Atlántico.

TOTAL DE GARANTIAS PARA TENER UNA ACTITUD CORRECTA EN LA VIA

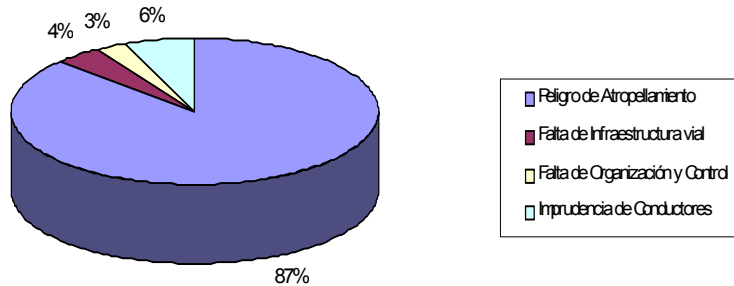


AMENAZAS QUE LIMITAN EL USO DE LA BICICLETA

AMENAZAS QUE LIMITAN EL USO DE LA BICICLETA

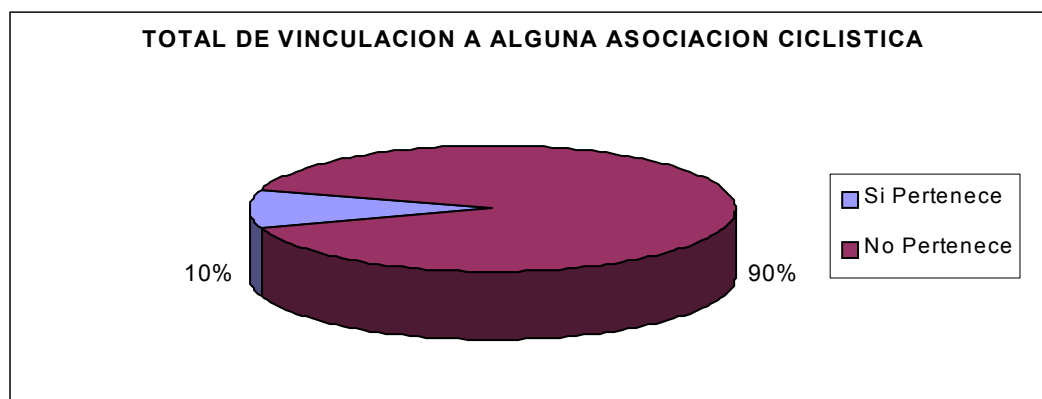
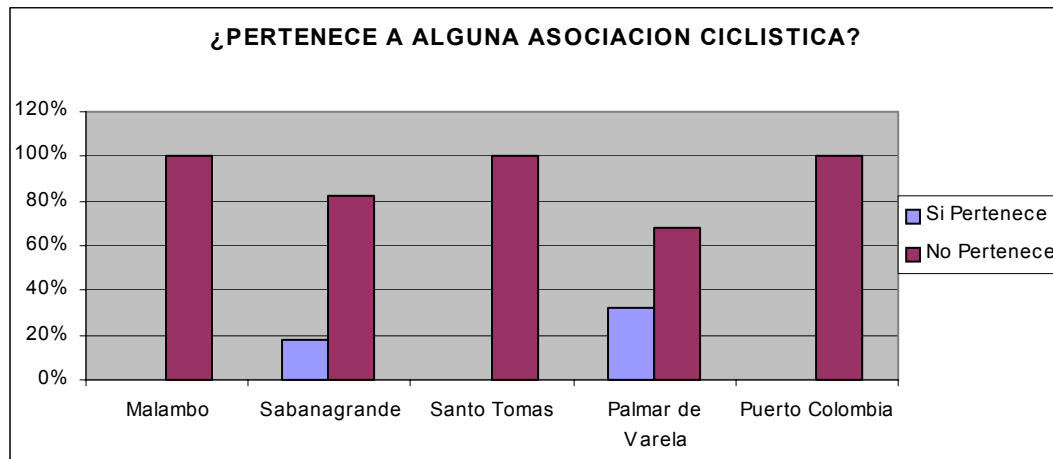


TOTAL DE AMENAZAS QUE LIMITAN LA CONDUCCION DE LA BICICLETA



Los ciclistas consideran que una de las amenazas que limitan la conducción de su vehículo es el peligro a ser atropellado debido básicamente a que existe en la actualidad una gran mezcla de tráfico. Se ratifica, una vez más, la necesidad de la construcción de ciclorrutas en el sector en mención.

ASOCIACIONES



Claramente se aprecia que únicamente un 10% de los ciclistas se encuentra asociado, lo que implica que se hace necesario crear mecanismos de asociación para facilitar las labores de tipo educativo que se pretendan realizar.

EDUCAR PARA LA VIDA SANA Y LA SEGURIDAD EN LAS VÍAS



El desarrollo de Programas Educativos formales en Instituciones Escolares que buscan ayudar a los niños en el proceso de aprendizaje para lograr cultivar paulatinamente en ellos una conciencia preventiva sobre los riesgos en las vías, y facilitan los procesos de reflexión necesarios para fomentar una conciencia preventiva, logrando así el buen uso de la bicicleta.

Las Instituciones Escolares que participan desarrollan actividades de tipo educativo, denominadas Jornadas Pedagógicas, visitan las Instalaciones del Parque Didáctico y una Institución en cada Municipio es elegida como modelo para conformar un grupo de niños patrulleritos, en este sentido se conforman y se dotan los materiales necesarios para desarrollar las actividades propias de las Patrullas Escolares.



Los programas educativos se acompañan de campañas de divulgación en los medios de comunicación (radio, cine y televisión local), además del material impreso como afiches, cartillas y camisetas con mensajes preventivos distribuidas masivamente.

Alternamente, al programa formal desarrollado en las Instituciones Escolares se desarrollan Jornadas Educativas en los Municipios del Departamento, contando con la colaboración decidida de las administraciones locales.

En estas jornadas se desarrollan varias actividades, entre las cuales se cuenta con un bicipaseo y la presentación de una obra de títeres en la cual se incentiva el buen uso de la bicicleta.



En este sentido, el IDTTA se propone el desarrollo de medidas educativas masivas que promuevan no solo el uso de la bicicleta, sino el “buen” uso de la misma, teniendo presente que la mayor parte de los ciclistas en el departamento utiliza las vías sin tener presente la normatividad existente, pues en nuestro medio se tiene la falsa creencia de considerar estas normas aplicables únicamente a los conductores de vehículos motorizados, aunque existan disposiciones especiales para los ciclistas.

De la misma manera, no solo se proyecta capacitar niños escolarizados y/o desescolarizados, también se planea la difusión masiva de la información requerida por los adultos ciclistas, informal y formalmente.

ANEXO N°1

ESTUDIO SOBRE EL USO DE LA BICICLETA COMO ALTERNATIVA DE TRANSPORTE EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

Buenos días/tardes, mi nombre es _____, vengo de parte del Tránsito Departamental del Atlántico realizando un estudio que involucra a los conductores de vehículos no motorizados (bicicletas y triciclos) en los municipios del Departamento del Atlántico. A continuación permítame realizarle algunas preguntas:

MUNICIPIOS	
Malambo	1
Sabanagrande	2
Santo Tomás	3
Palmar de Varela	4
Puerto Colombia	5

TIPO DE VEHÍCULO	
Bicicleta	1
Triciclo	2

ESTADO ACTUAL DEL VEHÍCULO	
Bueno	1
Regular	2
Malo	3

DATOS DEL ENTREVISTADO

Ocupación del conductor: _____

RANGO DE EDAD	
8 a 16	1
17 a 25	2
26 a 34	3
35 a 44	4
más de 45	5

SEXO	
Masculino	1
Femenino	2

NIVEL DE EDUCACIÓN	
Primaria	1
Secundaria	2
Técnico	3
Universidad	4

INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

1. Hablando de su bicicleta, podría decirme ¿qué utilidad le da usted a su vehículo?

BICICLETA	
Medio de Transporte	1
Recreación y Deporte	2
TRICICLO	
Transporte Escolar	3
Transporte Público Urbano	4
Transporte de Carga	5

Pase 1-c y continúe

¿Cuánto es la tarifa de alquiler de este vehículo? _____

¿Cuál es el valor de la mensualidad? _____

¿Cuál es el costo del pasaje? _____

¿Cuál es el valor de la tarifa? _____

1.b ¿Cuántas personas transporta en su vehículo? _____

1.c ¿Cuál es su ruta frecuente? _____

2. ¿Conoce Ud. Sobre alguna norma de tránsito para transitar en bicicleta?

Si	1	Cuál?	_____
No	2		_____

3. De los siguientes elementos de seguridad, ¿cuáles utiliza usted para conducir su vehículo?

Casco	1
Guantes	2
Chaleco Reflectivo	3
Señales Luminosas	4
Ninguno	5

4. ¿Cada cuánto es sometido su vehículo a mantenimiento?

Cada vez que se daña	1
Diariamente	2
Semanalmente	3
Mensualmente	4

4.1. ¿Quién lo hace?

Usted mismo	1
Taller especializado	2

5. ¿Cuál de los siguientes beneficios considera usted le aporta este medio de transporte?

Económico	1
Salud	2
Recreativo	3
Otro	4

¿Cuál? _____

6. Establezca cuales son las debilidades que no motivarían la conducción de este vehículo.

Vías inadecuadas para el tránsito seguro	1
Desgaste físico a causa del clima	2
Falta de apoyo gubernamental para crear políticas de protección para este tipo de vehículos	3
Falta de seguridad policiva vial permanente	4
Falta de ciclorrutas	5

7. De los siguientes comportamientos ¿cuál (les) asume usted cuando transita con su bicicleta/triciclo por la vía?

COMPORTAMIENTOS	SI	NO
Transitar en línea recta		
Circular por la derecha a no más de 1 metro de la acera u orilla		
Cambiar frecuentemente de carril en zigzag		
Guardar una distancia prudente de seguimiento		
Llevar pasajeros		
Transitar por las aceras		
Ceder el paso a los vehículos de marcha rápida		
Utilizar las señales de mano para comunicar a otros vehículos la maniobra a realizar		
Conducir en estado de embriaguez		
Prenderse de otro vehículo en movimiento		
Transitar por el centro de la calzada o carril		
Transitar por vías de alto flujo vehicular		

8. ¿Qué garantías necesita usted para asumir una actitud correcta cuando este circulando por las vías?

Desarrollar jornadas educativas	1
Reglamentar al vehículo como medio de transporte público	2
Control gubernamental a conductores	3
Adecuación del vehículo para brindar seguridad al pasajero y a los demás usuarios de la vía	4

9. ¿Cuál de estas razones son amenazas que limitan el uso de la bicicleta como medio de transporte?

Peligro de ser arrollado por un vehículo motorizado	1
No se cuenta con infraestructura vial adecuada para transitar	2
No existe entidad que organice y controle el tránsito de estos vehículos	3
Falta de prevención y sensibilización por parte de los conductores	4

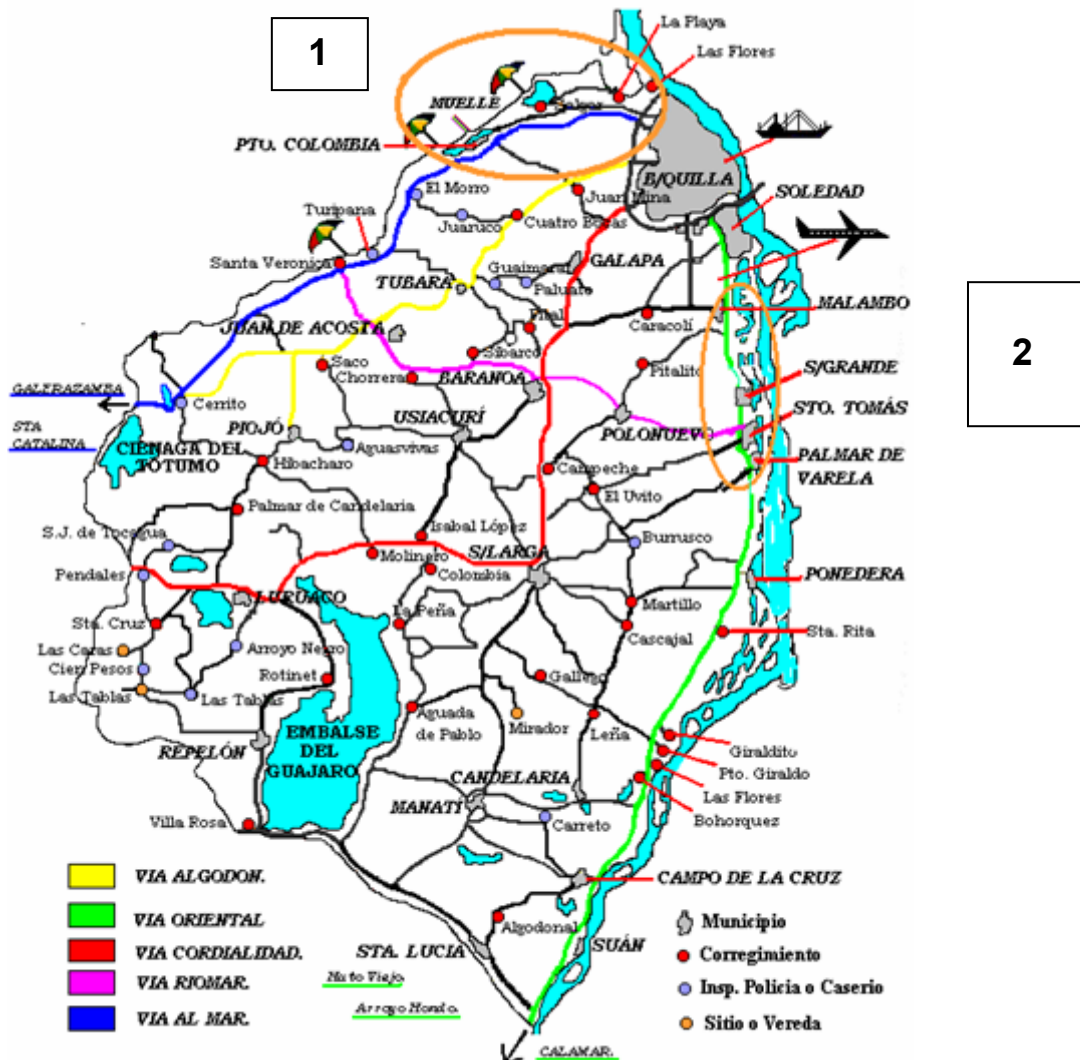
10. ¿Pertenece usted a algún un grupo formal o informal en el cual la bicicleta/triciclo sea el vehículo utilizado como medio de transporte?

SI	1
NO	2

¿Cuál? _____

ANEXO Nº2

PROPUESTA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CICLORRUTAS EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO



1. BARRANQUILLA - PUERTO COLOMBIA

2. MALAMBO – SABANAGRANDE - SANTO TOMÁS - PALMAR DE VARELA