

## **BOLETIN Nº3 DE LA RED Nº4 SEPTIEMBRE DE 1999**

Sumario

Relaciones económicas y comerciales entre América Latina y la Unión Europea

Ciudades en marcha

Nuevos miembros

Redes Temáticas

Agenda del Seminario de Lanzamiento

## **RELACIONES ECONÓMICAS Y COMERCIALES ENTRE AMÉRICA LATINA Y LA U.E.**

### **Inversiones**

La Unión Europea tiene 374 millones de habitantes, para un PIB de 7.505.000 millones de US\$. En 1997, América Latina y el Caribe tenían 474 millones de habitantes, con un PIB de 1.435.992 US\$. Su media anual del índice de crecimiento del PIB entre 1990 y 1997 fue del 3,1 %.

La Unión Europea es el segundo inversor en América Latina, tras los Estados Unidos y muy por delante de Japón.

En 1996 la inversión extranjera directa (IED) europea hacia América Latina y Caribe aumentó en un 28% respecto a 1995, situándose en 7.758 millones de US\$.

En 1997 esta IED aumentó en un 120 % respecto a 1996, llegando a los 17.068 millones de US\$. Esta progresión demuestra la confianza de los operadores en esta zona. Gran parte de las inversiones europeas se dirigen hacia el Mercosur, sobre todo a Brasil y Argentina, y también hacia México, Colombia y Venezuela.

Los inversores europeos durante el período 1993-1997 han sido: España (28 %), Reino Unido (22 %), Países Bajos (14 %), Alemania (14 %), Francia (13 %), Bélgica (3 %), Italia (2 %), Portugal (2 %), Suecia (1,3 %), otros (0,7 %).

### **Banco Europeo de Inversiones**

El Banco Europeo de Inversiones (BEI), socio complementario de la Comisión Europea, opera desde 1993 en América Latina, donde ha firmado acuerdos marco con quince países.

El importe total de los préstamos firmados por el BEI para América Latina a mayo de 1999, asciende a 746.330.000, distribuidos en los siguientes sectores de actividad:

Industria (24 %), telecomunicaciones (24 %), energía (19 %), agua y saneamiento (17 %), transportes (10 %) y agricultura, silvicultura y pesca (1%).

Las perspectivas para después de 1999 sugieren un aumento del límite máximo actual de la dotación del BEI, que permita mantener un nivel comparable de los préstamos en términos constantes.

## **Relaciones Comerciales UE-AL**

La Unión Europea (UE) es el segundo socio comercial extra-regional de América Latina (AL) y el primero de Mercosur.

En 1997 las importaciones de la UE procedentes de AL ascendieron a 38.065 millones de US\$, y sus exportaciones hacia esa región fueron de 52.392 US\$.

Los intercambios comerciales siguen siendo los tradicionales: La UE importa fundamentalmente materias primas y exporta productos manufacturados. Por su parte, la estructura comercial del continente latinoamericano se caracteriza por un fuerte ascenso de grupos regionales sólidos, y por el objetivo de establecer una amplia zona de libre comercio en las Américas, con la impulsión de los Estados Unidos. Por otra parte, los países miembros de la Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC, de la que forman parte México y Chile) van a establecer una zona de libre comercio en el 2010.

Durante el presente año 1999, con la cumbre Unión Europea-América Latina y Caribe, se están iniciando las negociaciones con vista a la liberalización de los intercambios agrícolas en el marco de la Organización Mundial del Comercio.

### **El Sistema de Preferencias Generalizadas**

Para favorecer el acceso al mercado europeo de las exportaciones latinoamericanas, la UE ha establecido para AL condiciones preferenciales de acceso para productos agrícolas e industriales por medio del sistema de preferencias generalizadas (SPG).

Como complemento, se establecieron regímenes especiales a favor de los países andinos a partir de 1990, y de América Central, para productos agrícolas, a partir de 1992, con objeto de alentarlos en su acción de lucha contra la droga.

En diciembre de 1998 se amplió el SPG "droga" a los productos industriales centroamericanos. Este instrumento unilateral de la Comunidad Europea, prorrogado por 3 años (hasta diciembre del 2001), sigue sin tener carácter permanente y su prolongación, junto con eventuales revisiones, se somete a decisiones periódicas de la CE.

## **ARNOLD TOYNBEE "CIUDADES EN MARCHA"**

Al final de los años sesenta, el historiador Arnold Toynbee reflexionó sobre el futuro de las ciudades, examinando la explosión urbana y sus correlativos económicos a la luz de la historia anterior de las ciudades, siendo la ciudad mecanizada de hoy en día la heredera de la ciudad tradicional. Según este autor, nos aproximamos a una fecha donde las grandes megalópolis y sus alrededores se transformarán en una única ciudad mundial, llamada "Ecumenópolis". Su examen incluye algunas reflexiones sobre el futuro de esas ciudades sobre su desarrollo económico y sobre la vida del ser humano urbanizado.

Ciudad tradicional y explosión urbana actual Calificar las ciudades de "ciudades en marcha" podría resultar paradójico. Las ciudades tradicionales han sido un lugar sedentario donde, al contrario que los nómadas, los bienes eran inmuebles y raíces. Si la vida nómada secular desapareció a partir del siglo XVIII, numerosos ciudadanos contemporáneos experimentan hoy en día entre su casa suburbana y la

oficina o fábrica una trayectoria que recordaría el recorrido anual del pastor. Incluso las ciudades se están moviendo a una velocidad exponencial.

Sin embargo, las grandes características de las ciudades tradicionales son las mismas que las de las ciudades mecanizadas: constituye una agrupación humana cuyos habitantes no pueden producir, dentro de sus límites, todo el alimento que necesitan para subsistir. Este rasgo es común a las ciudades de todas clases, desde la antiquísima Jericó hasta las ciudades mundiales como Tokio y Nueva-York y sus zonas circundantes.

Esta característica hace también que ninguna ciudad puede existir sin tener una fuente externa de suministro de alimentos en una región agrícola próxima, lo bastante productiva como para disponer de un excedente de víveres más allá de las necesidades de su población rural productora. Esto implica un intercambio de productos agrícolas y también de materias primas- con mercancías y servicios diversos.

Dos de las revoluciones tecnológicas que hemos presenciado han sido el aumento de la productividad agrícola y ganadera y el de la eficiencia de los medios de transporte.

En las ciudades de tipo tradicional la población estaba congestionada porque las autoridades públicas trataban de reducir las murallas, que todas ciudades debían de tener para protegerse, a un mínimo de longitud, y también porque la mayoría de los trayectos se hacían a pie. Las ciudades fenicias, por ejemplo, estaban tan pobladas como Hong-Kong hoy en día. Las grandes ciudades actuales se extienden sobre varios kilómetros, y la movilidad de la gente se ha simplificado por la mejora de los medios de comunicación.

El traslado entre las casas suburbanas y la oficina o fábrica urbana se ha convertido en una norma y en los suburbios las casas tienen una altura media relativamente baja y hay espacio para que una casa tenga jardín. Esto significa que el reemplazo de la pequeña ciudad amurallada por la ilimitada ciudad del presente y del futuro ha cambiado el carácter esencial de la vida urbana. En la ciudad tradicional el problema era la congestión de la población estacionaria, en la megalópolis actual el problema es la congestión del tránsito. Uno de los cambios más importantes en la vida de las ciudades es también el de articular las ciudades en zonas separadas, residenciales, comerciales, industriales...

Las ciudades mecanizadas han perdido el contacto con el campo genuino con el que la mayoría de las ciudades del pasado estaba en estrecha relación, también extraen el abastecimiento de alimento que necesitan de fuentes diferentes.

Todos los que ganan dinero en una ciudad mecanizada lo utilizan para huir, lo más lejos y con la mayor frecuencia posible, de su fuente de riqueza, trasladan su hogar fuera de los límites de la ciudad, al suburbio; pasan sus vacaciones o su jubilación fuera.

Para los trabajadores, no obstante, esta separación supone un alejamiento emocional del lugar en el que ha realizado su trabajo y ganado su subsistencia.

Vemos pues como se invierte la relación existente en el pasado entre una ciudad y sus ciudadanos, donde los sentimientos normales de un ciudadano era más bien de orgullo y de afección.

## **Ciudad del futuro**

La gran mayoría de las ciudades se trazaron en una escala suficientemente pequeña como para que los peatones pudieran vivir y trabajar en ellas de forma conveniente.

Ahora, en todos los continentes, las megalópolis están fusionándose para formar la Ecumenópolis, un nuevo tipo de ciudad que puede ser representada por un único espécimen, ya que la Ecumenópolis abarcará la superficie terrestre del globo en una sola urbanización. Los asuntos humanos ya son impulsados hacia la Ecumenópolis por dos corrientes, ambas fuertes y fluyendo en la misma dirección: el actual y rápido crecimiento de la población del mundo y la emigración del campo a las ciudades.

Hoy, en los países "desarrollados", el aumento de la productividad alimentaria a través de la aplicación de la ciencia y la tecnología ha sido tan grande que la mayor parte de las energías de la gente en esos países antes invertidas en este sector, ha sido ahora liberalizada para aplicarla a actividades no productoras de alimentos. Con la especialización de las técnicas agrícolas, los productores de alimentos, una minoría en disminución, se convierten en obreros industriales, urbanizando la producción de alimentos en los grandes espacios que quedan abiertos y que la humanidad aprovecha económicamente.

También, en las ciudades modernas, la densidad media de su población es menor que la de las ciudades amuralladas del pasado. Pero los actuales grados de densidad difieren mucho de distrito en distrito en diversos tipos de áreas edificadas y en distintas horas del día y de la noche. Esta distribución engendra el problema del tránsito urbano, dos veces por día, entre el hogar y la oficina o fábrica.

### **El tránsito actual debe ser tratado hoy en día de una manera drástica.**

También, en las nuevas ciudades, nacen los barrios bajos: ghettos de distritos anteriormente ricos ocupados por pobres, casuchas insertas dentro de los barrios más opulentos del centro original de la ciudad (ejemplo de Rio de Janeiro y de Caracas), barrios de emergencia en los suburbios. Hay una violencia física entre los habitantes de estos barrios y la minoría acomodada de la población urbana. Es una confrontación por la posesión del territorio: los burgueses tratan de mantener a los proletarios fuera de las áreas residenciales mientras estos últimos luchan para encontrar un refugio para sí y su familia. Los proletarios tienen la ventaja de ser más decididos y más tenaces.

Los burgueses, sin embargo, cederán más deprisa porque sus mayores recursos les permiten una más amplia selección.

La yuxtaposición de gente con diversos niveles de ingresos, distintas maneras y costumbres y diferencias físicas produce efectos psicológicos más exasperantes en un ambiente urbano que en un ambiente rural. En las grandes ciudades actuales es imprescindible tomar medidas para evitar una tensión creciente que podría resultar catastrófica.

Para una ciudad en la que la convivencia sea más fácil para evitar estos diversos problemas graves es necesario tomar medidas indispensables, una de las cuales es un conjunto de cambios en la estructura de la administración pública mundial. La vida urbana es más compleja que la rural, las relaciones sociales son más delicadas y se requiere una tecnología eficiente como condición para el bienestar humano urbano. Las ciudades necesitan una administración municipal eficiente y poderosa, y esta administración debe de ser mundial. Hoy en día, ningún estado puede

contener y administrar ciudades cuyas ramificaciones geográficas van a ser globales por definición. La llegada de las ciudades mundo es una certeza pero la llegada de un gobierno mundial no lo es. Algunas de los más importantes centros urbanos están ya a horcajadas de las fronteras internacionales (ejemplo del centro urbano compuesto por varias ciudades en la frontera franco-belga) y la falta de correspondencia entre las unidades territoriales administrativas históricas y las nuevas unidades territoriales urbanas es cada vez más patente.

La nueva situación urbana requiere nuevas áreas administrativas y autoridades para ajustarse a la nueva configuración que habrá que dar a la distribución de las agrupaciones humanas sobre la superficie terrestre. No es probable que sea una tarea fácil: la fortaleza de la administración está en los ingresos. Las nuevas condiciones urbanísticas exigen una planificación equitativa de las unidades administrativas. Por ejemplo, entidades desiguales están formadas por los suburbios de la clase media que se encuentran alrededor de numerosas ciudades mecanizadas que se aprovechan del centro sin participar en la financiación del mismo.

Dado la creciente natalidad, uno de los logros que la humanidad tiene que conseguir es ser cuidadoso y no descartar ninguno de los equipos e instalaciones que ahora poseemos, por inadecuados o arruinados que puedan estar. Necesitamos el máximo de la producción y el máximo de conservación cuando la inclinación que ahora prevalece es descartar posesiones que en la actualidad no rinden financieramente e incluso las que todavía están en buenas condiciones pero han pasado de moda. Una casa arruinada debería ser reacondicionada antes de llegar al grado de deterioro que la condena.

Los transportes públicos deben prevalecer sobre los automóviles y no puede estar muy lejos el día que cada centro tendrá que adoptar la práctica de Venecia de obligar a todos los vehículos mecanizados, que llegan a la periferia de la ciudad desde el exterior, a detenerse y estacionar allí. Se podrá proporcionar transportes públicos en forma de metro, ómnibus y taxis, que serán frecuentes, regulares, rápidos y baratos, y al mismo tiempo rentables.

La antigua ciudad cerrada que converge sobre un punto céntrico ya no es una configuración factible y ha sido reemplazada por ciudades abiertas.

Humanizar la vida urbana es un postulado fundamental. Las personas urbanas tienen que estar capacitadas para continuar llevando la vida de un ser humano. Deben seguir teniendo relaciones personales amistosas con un grupo de seres humanos. El establecimiento social inmediato debe hacerse en una escala no mayor que la de la aldea rural: una agrupación cuyos habitantes sean vecinos en el positivo sentido de tener relaciones personales. Entonces el ser solitario podrá convertirse en miembro de una comunidad. En otras palabras, las células constituyentes de las megalópolis, de la ciudad-mundo, deben ser agrupaciones en escala de la ciudad tradicional local, yuxtapuestas en un mosaico continuado.

Arnold Toynbee, Ciudades en Marcha (Título inglés: "Cities on the move") Alianza Editorial, 1990, 295 p.

## **NUEVOS MIEMBROS DE LA RED URB-AL N°4**

Contamos con algunos nuevos miembros después de la Reunión Preparatoria que tuvo lugar en Barcelona, el 23 de Marzo de 1999. Aquí se pueden encontrar los datos de todos ellos:

Miembros observadores: Prefeitura Municipal de Campina Grande Ecmo Sr. Don Cássio Cunha Lima Prefeito Av. Rio Branco 304-Centro-CEP 58101-000 Campina Grande-PB Brasil Persona de contacto: Sra Ana Carolina Marcondes Cabral Prefeitura de Campina Grande Divisao de Cooperaçao Internacional Tel: 00 55 83 322 74 69 Fax: 00 55 83 341 64 05 Email: amde@cgnet.com.br

Ayuntamiento de Irún Sr. D. Alberto Buen Lacambra Alcalde Plaza San Juan-Arri 20300 Irún España Tel : 00 34 943 64 92 00

### **Socios exteriores:**

ACEPESA Asociación Centro Ejecutor de Proyectos Económicos y de Salud Sra. Doña Esmeralda Arce Arias Presidenta Persona de contacto: Sra Doña Victoria Rudín Apdo 1257-1002 1002 San José Costa Rica Tel/Fax. 00 506 280 63 27/280 62 91 Email: prosac@acepesa.or.cr Página web: <http://www.acepesa.or.cr>

ASAM: Asociación Aragonesa de Municipios Sr. D. Juan Manuel Fernández Calle Alfonso Iº, nº1 10º 1 50001 Zaragoza España Tel: 00 34 91 620 18 50 Fax: 00 34 91 620 08 05 Email: asam@asam-aragon.org BPI Développement Madame Liliane Hérisson 16 rue Vivienne 75002 Paris France 00 33 1 55 35 70 94 00 33 1 55 35 76 03 Email: lherisso@bpinet.com

Contacto en Madrid: Monsieur Juan-Luis Goujon BPI- BCSA Avda Velazquez 41 28001 Madrid Tel: 00 34 91 431 07 11 Fax: 00 34 91 577 08 41

CEIM : Confederación Empresarial de Madrid Sr. D. Agustín Mascareñas Secretario General Calle Diego de León, 50-1º 2806 Madrid España Tel: 00 34 91 411 53 17 Fax: 00 34 91 562 75 37

CREAMA - Agencia de Desarrollo Local de Dénia. Sr. Dª. Silvia María Montero C/ 9 de octubre s/n 03700 Dénia. Alicante España Tel.- 0034 96 642 3704 Fax.-0034 96 642 3702 E-mail: smontero@creama.org

PADER-COSUDE Sr. D. Iván Arias Durán Coordinador Nacional Calle Ecuador 2186 4679 La Paz. Bolivia E- mail: pader@ceibo.entelnet.bo

FEMm: Federación Española de Municipios Menores Sr. D. Genaro Molina Rodríguez Presidente Persona de Contacto: Sr. D. Armando Rodríguez-Reverte Calle Juan Zorrilla 2 - 1º 28003 Madrid España Tel: 00 34 91 536 10 17 Fax: 00 34 91 536 12 59 Email: informacion@municipaliasxxl.es Página web: [www.municipalia-SXXI.org](http://www.municipalia-SXXI.org)

Fundación Municipalia Siglo XXI Sr. D. Armando Rodríguez Reverte Coordinador General

Persona de Contacto : Sra. Doña. Teresa Neyra Plaza Juan Zorrilla 2 - 1º 28003 Madrid España Tel: 00 34 91 308 09 18 Fax: 00 34 91 553 29 68 Email: informacion@municipaliasxxl.es Página web: [www.municipalia-SXXI.org](http://www.municipalia-SXXI.org)

Universidad Nacional del Nordeste Sr. D. Adolfo Domingo Torres Rector C/ 25 de mayo 868 3400 Corrientes Argentina Tel.- 0054 3783 425064 Fax: 0054 3783 424678 E-mail: tor@unne.edu.ar

## **LAS REDES TEMÁTICAS DEL PROGRAMA URB-AL**

Con el apoyo del Comité Técnico de Alto Nivel, la Comisión Europea ha determinado ocho temas de interés mutuo. Con la apertura de estas tres últimas redes, las ocho redes temáticas previstas en el marco del Programa URB-AL son ya operativas. Cada tema corresponde a una red temática, agrupación de entidades locales de la Unión Europea y América Latina, movilizadas alrededor de un tema prioritario de la problemática urbana. Los objetivos de las redes temáticas, como la Red nº4 del Programa URB-AL, "La Ciudad como Promotora del Desarrollo Económico" son la identificación de prioridades comunes y la articulación de mecanismos e instrumentos de acción entre ciudades, aglomeraciones y regiones de la Unión Europea y de América Latina, alrededor de temas prioritarios sobre la problemática urbana.

El establecimiento de una oficina de coordinación por cada Red, bajo la autoridad de la entidad coordinadora, como la del Ayuntamiento de Madrid, permite la constitución y la organización de la red. Estas oficinas gestionan la comunicación y los intercambios de experiencias entre los miembros de la red.

El objetivo del Programa es el intercambio de experiencias. De esta manera es muy importante permitir la circulación de información entre las ocho Redes. También cabe notar que un miembro a un Red puede ser miembro de otras Redes: Por ejemplo, un miembro de la Red nº4 "La Ciudad como Promotora de Desarrollo Económico" puede inscribirse a la Red nº1 "Droga y Ciudad" y a la Red nº7 "Gestión y control de la Urbanización".

He aquí los datos de las ocho redes temáticas y la persona de contacto de cada una de ellas:

### **Red nº 1 : Droga y Ciudad**

Autoridad local coordinadora: Municipalidad de Santiago de Chile. Contacto Sr. Carlos Varas Director para las Relaciones Internacionales Alcaldía de Santiago de Chile Plaza de Armas s/n, Casilla 52-D Santiago de Chile (Chile) Tel.: 0056 2 6392691 Fax: 0056 2 6321962 E-mail: stgoint@reuna.cl Web site: www.urb-al.cl

### **Red nº 2: Conservación de los contextos históricos urbanos**

Autoridad local coordinadora:  
Provincia de Vicenza. Contacto:  
Dottore Franco Pepe Capo di Gabinetto  
Amministrazione Provinciale di Vicenza Programma URB-AL  
Contrà Gazzolle, 1  
I-36100 Vicenza (Italia)  
Tel.: 0039 0444 399208  
Fax: 0039 0444 327825  
E-mail:urb-al.rete2@provincia.vicenza.it  
Web site: <http://www.urb-al.net/rete2>

### **Red nº 3 : La democracia en la ciudad**

Autoridad local coordinadora: Ville d'Issy-Les-Moulineaux.

Contacto:

Madame Marie Virapatirin

Coordinatrice - Programme URB-AL - Réseau n° 3

Hotel de Ville - Bureau de la Coordination

62, rue du Général Leclerc

F-92130 Issy-les-Moulineaux (France)

Tel: 0033 1 40957920 & 40956772

Fax: 0033 1 40959725

E-mail:urb-al@wanadoo.fr

Web site: <http://www.issy.com/urb-al>

#### **Red n° 4 : La ciudad como promotora del desarrollo económico.**

Autoridad local coordinadora: Ayuntamiento de Madrid.

Contacto:

Ilma. Sra. D<sup>a</sup>. Mercedes de la Merced Monge

Primera Teniente de Alcalde. Coordinadora Programa URB-AL Red n° 4

Calle Bailen 41

28005 Madrid

España

Tel: 0034 91 588 18 22

Fax: 0034 91 588 17 52

E-mail: [urbal4@munimadrid.es](mailto:urbal4@munimadrid.es)

Web site: <http://www.munimadrid.es/urbal/html/homepage.html>

#### **Red n° 5: Políticas sociales urbanas**

Autoridad local coordinadora: Intendencia Municipal de Montevideo.

Contacto:

Sra Belela Herrera

Coordinadora

Oficina de coordinación de la red n° 5 Programa URB-AL

Intendencia Municipal de Montevideo

18 de Julio 1360 - Piso 25

11200 Montevideo (Uruguay)

Tel: +598 2 901 40 80 ou 908 64 22

Fax: +598 2 908 23 08

E-mail: [red5@piso9.imm.gub.uy](mailto:red5@piso9.imm.gub.uy)

Web site: <http://montevideo.gub.uy/urbal.htm>

#### **Red n°6: Medio ambiente urbano**

Autoridad local coordinadora: Región de Bruselas-Capital.

Contacto:

Monsieur Pierre Reniers

Attaché

Rue du Prétoire, 30

1070 Bruxelles (Belgique)

Tel: 00 32 2 517 12 00

Fax: 00 32 2 511 94 42

#### **Red n°7: Gestión y control de la urbanización**

Autoridad local coordinadora: Municipalidad de Rosario.

Contacto:

Ing. Roberto Miguel Lifschitz



Secretario General  
Buenos Aires 711  
2000 Rosario (República Argentina)  
Tel: 00 54 341 480 2442/480 23 17/480 23 18  
Fax: 00 54 341 480 2360/480 2330  
Email: sec-gral@rosario.gov.ar

### **Red n° 8: Control de la movilidad urbana**

Autoridad local coordinadora: Landeshauptstadt Stuttgart.  
Contacto:  
Ing. Wolfgang Forderer  
Nadlerstrasse 4  
70173 Stuttgart (Deutschland)  
Tel: 00 49 711 216 8799/216 8798  
Fax: 00 49 711 216 8797  
Email: wolfgangforderer@stuttgart.de

## **AGENDA**

### **LA CIUDAD COMO PROMOTORA DEL DESARROLLO ECONÓMICO**

#### **Seminario de Lanzamiento**

Lugar: Madrid. Palacio Municipal de Congresos Dirección:  
Campo de las Naciones. Av. Capital de España Madrid s/n.  
Acceso:  
Rivera del Sena-Edificio Multiusos.  
Fecha: 23-24-25 de Septiembre de 1999.

#### **ORDEN DEL DÍA**

Día 23 de Septiembre, Jueves

- 8:30 h.  
• Inscripción y entrega de documentación.
- 9:15 h. Inauguración del Seminario por el Excmo. Sr. Don José María Aznar López, Presidente del Gobierno de España.
- 9:30 h. Palabras de bienvenida por el Excmo. Sr. Don José María Álvarez del Manzano y López del Hierro, Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.
- 9:45 h. Presentación del Seminario de Lanzamiento por la Excma. Sra. Dña. Mercedes de la Merced Monge, Primera Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Madrid y Coordinadora de la Red n° 4.
- 10:00 h. Exposición sobre las relaciones de cooperación entre la Unión Europea y América Latina por el responsable de la Comisión Europea, Excmo. Sr. Da Câmara Gomes (por confirmar).
- 10:30 h. Conferencia sobre Desarrollo Económico de la Ciudad ofrecida por el Excmo. Sr. D. Alberto Andrade Carmona, Alcalde de Lima (confirmado).

- 11:30 h Pausa café. Entrega de las fichas de inscripción en los Talleres Temáticos.

#### **Los Talleres Temáticos previstos:**

- Grupo 1: La Planificación Estratégica como elemento de desarrollo económico.
- Grupo 2 : Urbanismo e infraestructuras, patrimonio.
- Grupo 3 : Salud y medioambiente como motor del desarrollo.
- Grupo 4 : Turismo, cultura y deporte.
- Grupo 5 : Formación y empleo.
- Grupo 6 : Proyectos para el desarrollo económico: Gestión, financiación e inversiones.
- Grupo 7: Las Autoridades Locales y su papel en el desarrollo económico de las ciudades.
- La complementariedad de las acciones de carácter público y privado.
- Grupo 8: Promoción empresarial: Pequeña y Mediana Empresa. Nuevas tecnologías.
- 12:00 h. Presentación del Programa URB-AL por D<sup>a</sup>. Chantal Jacquot y D<sup>a</sup>. Heloisa Passareiro, de la Secretaría Técnica URB-AL.
- 12:30 h. Presentación y debate del Documento de Base por los expertos de la Red nº4, D. Pedro García Alarcó y D. José Luis Suárez.
- Presentación de los Talleres Temáticos. Explicación de la metodología de trabajo.
- 14:00 h. Almuerzo ofrecido por el Ayuntamiento de Madrid.
- 16:00 h Reunión de Talleres Temáticos.
- 18:30 h Fin de jornada.
- 21.00 h Cena ofrecida por el Ayuntamiento de Madrid en los Jardines de Cecilio Rodríguez, (imprescindible presentar tarjeta de invitación).

#### **Día 24 de Septiembre, Viernes**

- 9:30 h Mesa Redonda: "Empresa y Desarrollo Económico de las Ciudades":
- Excmo. Sr. Don Juan L. Mato Rodríguez (confirmado). Presidente Cámara de Comercio de Madrid.
- Excmo. Sr. D. Gerardo Díaz Ferrán (confirmado). Vice-Presidente primero de la C.E.I.M. Confederación Empresarial de Madrid-CEOE.

- 11:30 h Pausa café.
- 12:00 h Reunión Talleres Temáticos.
- 14:00 h Almuerzo ofrecido por el Ayuntamiento de Madrid.
- 16:30 h Continuación Talleres Temáticos.
- 18:30 h Fin de jornada.
- 21.00 h Cena ofrecida por el Ayuntamiento de Madrid en la Casa de América (imprescindible presentar tarjeta de invitación).

**Día 25 de Septiembre, Sábado**

- 09.30 h Finalización de los Talleres Temáticos: Conclusiones y debate plenario.
- 12:00 h Discurso de Clausura por el Excmo. Sr. Don Rodrigo Rato y Figaredo, Vicepresidente del Gobierno y Ministro de Economía y Hacienda y por un Comisario Europeo (pendiente de confirmación).