

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

INFORMACIÓN BÁSICA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03



Página No.

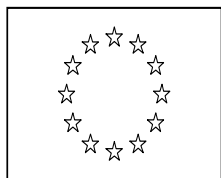
“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

PRMERA FASE

LA INFORMACIÓN

DOCUMENTO GUIA.

Cartagena D.T. y C., mayo de 2004



URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

INFORMACIÓN BÁSICA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

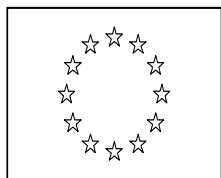


Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

C O N T E N I D O

- 1. INSTRUCTIVO.**
 - 1.1. DEFINICIONES.**
 - 1.2. PROCEDIMIENTOS.**
 - 1.2.1. Zonificación.**
 - 1.2.2. Origen de la información.**
 - 1.3. CLASE DE INFORMACIÓN**
 - 1.4. PRESENTACIÓN DE LA INFORMACION**
- 2. LOS FORMULARIOS.**
- 3. PROGRAMACION GENERAL DE LA PRIMERA FASE.**



URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

INFORMACIÓN BÁSICA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03



Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

1. INSTRUCTIVO.

Para que la Información que las Ciudades Socias recojan en la Primera Fase del proyecto sea uniforme en su presentación e interpretación, en el convenio con la Comisión Europea se ha establecido como mecanismo el uso de Formularios diseñados para el efecto. Además es pertinente que los términos que usemos tengan el mismo significado, por lo cual este instructivo tiene como primera parte las definiciones o glosario que usaremos en todas las etapas del proceso y que insertamos a continuación:

1.1- DEFINICIONES.

ACCESIBILIDAD. Es la condición que permite, en cualquier espacio interior o exterior, el fácil desplazamiento de la población en general y el uso en forma segura, confiable y eficiente de los servicios instalados en esos ambientes..

ANDENES Y SENDEROS PEATONALES. Son todas las superficies destinadas para la circulación peatonal en el ámbito del espacio público, que articulan el acceso a los mismos espacios públicos, a las edificaciones y al transporte.

BAHÍAS DE ESTACIONAMIENTO. Son lugares destinados en forma paralela a la vía pública para el aparcadero de Vehículos.

BARRERAS FÍSICAS (ARQUITECTÓNICAS Y URBANÍSTICAS). Son aquellos elementos que por sus características, disposición o ubicación, resultan un obstáculo para el desplazamiento de las personas..

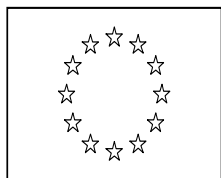
CAMBIOS DE NIVEL Y ACCESO EN ANDENES. Son como su nombre lo indica, las variaciones que es necesario hacer para acceder de las vías, calzadas, a los andenes se hacen por medio de:

- **VADOS** Que constituyen la modificación con pendientes, de los andenes y bordillos o sardineles de las vías públicas, para que los peatones puedan cambiar cómodamente de nivel entre el andén y la calzada .
- **ESCALERAS Y RAMPAS.** Se usan simultáneamente o en forma separada según el caso, por que la rampa que se usa para recorridos en silla de ruedas resulta muy larga para ancianos, usuarios de muletas y bastón.

DEFICIENCIA. Pérdida o anormalidad permanente o transitoria, de una estructura u función fisiológica, mental, psicológica o anatómica del individuo.

DISCAPACITADO. Persona que tiene algún tipo de limitación o impedimento, temporal o permanente a causa de deficiencias físicas, mentales o sensoriales la cual se manifiesta en relación con su entorno.

EDIFICIOS COMERCIALES DE SERVICIO AL PÚBLICO: Son aquellos destinados a una actividad comercial, que se ofrece al público en general. Estas actividades pueden ser recreativas, culturales, netamente comerciales y/o financieras.



URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

INFORMACIÓN BÁSICA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03



Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

EDIFICIOS PÚBLICOS. Edificaciones públicas o privadas destinadas a Instituciones, que prestan un servicio al público en actividades que hacen parte de la vida social de los individuos.

EQUIPAMIENTO (MOBILIARIO) URBANO: Es el conjunto de elementos y componentes que colocados en ambientes del espacio público son de uso común por parte de la población. Quedan incluidos en esta definición, entre otros los siguientes:

Teléfonos públicos, parqueaderos, paraderos de buses, canecas o cestas para la basura, semáforos, bancas, mesas, fuentes o pilas públicas, baños servicios o sanitarios, monumentos y puestos de casetas estacionarias de orientación e información, separadores, bolardos, **alcorques**, árboles, jardineras y organizadores peatonales, señales de tránsito, farolas y nomenclatura vial.

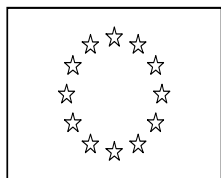
EQUIPARACIÓN DE OPORTUNIDADES: Es el proceso mediante el cual la sociedad brinda igualdad de oportunidades en la educación, trabajo, recreación, deportes y demás para una mejor accesibilidad a toda la población.-

ESPACIO PÚBLICO. Es el conjunto de inmuebles públicos y elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles privados destinados por naturaleza, usos o afectación, a la satisfacción de necesidades urbanas colectivas que trascienden los límites de los intereses individuales de los habitantes. (Decreto 1504 de 1.998). Así constituyen el Espacio Público de la ciudad las áreas requeridas para la circulación, tanto peatonal como vehicular; las áreas para la recreación pública activa o pasiva, para la seguridad y tranquilidad ciudadana; las franjas de retiro o aislamiento de las edificaciones; las fuentes de agua, los parques, las plazas, las zonas verdes y similares; las áreas necesarias para la instalación y uso de elementos constitutivos del equipamiento urbano en todas sus expresiones; para la preservación de las obras de interés público y de los elementos históricos, culturales, religiosos, recreativos y artísticos; para la conservación y preservación del paisaje y los elementos naturales del entorno de la ciudad; los necesarios para la preservación y conservación de las playas marítimas y fluviales; los terrenos de bajamar, así como de sus elementos vegetativos, arenas y corales; en general por todas las zonas existentes o debidamente proyectadas en las que el interés colectivo sea manifiesto y conveniente y que constituyan por consiguiente zona para el uso y disfrute colectivo.

Clasificación. Para los fines del presente Glosario se califican los espacios, instalaciones, edificaciones o servicios, atendiendo a sus niveles de accesibilidad en: adaptados, aceptables y adaptables así:

Adaptado. Un espacio, instalación o servicio se considera adaptado si se ajusta a los requerimientos funcionales y dimensionales contenidos en este Glosario, garantizando su utilización autónoma y con comodidad a las personas con limitación, movilidad o comunicación reducidas.

➤ **b) Aceptable.** Un espacio, instalación o servicio se considera aceptable cuando, sin ajustarse a todos los requerimientos de este Glosario que lo califiquen como adaptado, no



URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

INFORMACIÓN BÁSICA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03



Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

impide su utilización de forma autónoma a las personas con limitación o movilidad o comunicación reducidas.

- **c) Adaptable.** Un espacio, instalación o servicio se considera adaptable cuando, mediante modificaciones de escasa entidad y bajo costo, que no afecten a su configuración esencial, puede transformarse en adaptado o, como mínimo, en aceptable.

ESPACIOS URBANOS DE PERMANENCIA. Son todos los espacios públicos que implican una actividad de recorrido y permanencia para el disfrute del paisaje y de las actividades sociales, recreativas y culturales, tales como. Parques, Plazas, Plazoletas y otros espacios urbanos a lo cuales se debe garantizar el acceso de los ciudadanos en óptimas condiciones de seguridad y comodidad.

INCAPACIDAD. Cualquier restricción o impedimento del funcionamiento de una actividad, ocasionados por una deficiencia en la forma o dentro de ámbito de lo considerado normal para el ser humano.

INTERSECCIONES PEATONALES. Son cruces para peatones en las vías vehiculares, los cuales se hacen por medio de:

- **CRUCES A NIVEL.** Son franjas delimitadas y señalizadas para el cruce de los peatones (Cebraz) Parten de un Vado y llegan a otro, ubicado en el andén del frente.
- **CRUCES A DESNIVEL.** Se salvan mediante puentes, cuyo acceso debe ser por medio de escaleras y/o rampas.

MINUSVALÍA. Situación desventajosa para una persona, determinada como consecuencia de una deficiencia o discapacidad para el desempeño de una actividad propia de la edad, sexo, factores sociales, culturales y ocupacionales.

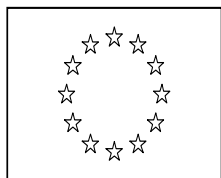
MOVILIDAD REDUCIDA: Es la reducción en la capacidad para desplazarse que puedan tener los seres humanos.-

PREVENCIÓN A LA DISCAPACIDAD: Se entiende como la adopción de medidas encaminadas a impedir que se produzca un deterioro físico, intelectual, siquiátrico o sensorial (prevención primaria) o a impedir que ese deterioro cause una discapacidad o limitación funcional permanente (prevención secundaria).-

REHABILITACIÓN: Es un proceso encaminado a lograr que las personas con discapacidad estén en condiciones de alcanzar y mantener un estado funcional óptimo/ desde el punto de vista físico, sensorial, intelectual, síquico social, de manera que cuenten con medios para modificar su propia vida y ser más independientes.-

RUTA PEATONAL ASEQUIBLE. Es aquella que por sus condiciones hace posible su utilización peatonal por toda clase de personas, incluidas aquellas que tienen movilidad reducida.

SÍMBOLO INTERNACIONAL DE LA ACCESIBILIDAD: Es un símbolo de forma circular, pintado en color blanco, la silueta de lado de una persona en silla de rueda sobre



URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

INFORMACIÓN BÁSICA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03



Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

fondo de color azul, acompañado de una franja Igualmente de color blanco en todo el borde exterior del círculo.

SITIOS DE INTERÉS PÚBLICO: Son aquellos lugares dispersos en la ciudad que por su uso concentran gran cantidad de público.

Nota: agradecemos sugerir las definiciones que no estén incluidas y que consideren necesarias

1.2. PROCEDIMIENTOS.

1.2.1. Zonificación de la ciudad.

Para facilitar el trabajo de recolección de la Información se puede optar por dividirla ciudad en zonas pero siempre partiendo de las áreas de uso residencial de la ciudad, y en tal caso se deben marcar las Zonas utilizando números de uno en adelante, en plano tamaño carta, indicando los datos del caso, pero para efectos del estudio se debe presentar el resultado consolidado para toda la ciudad.

1.2.2. Origen de la información

Según sea la clase de información y las posibilidades de la Ciudad socia, la información puede ser secundaria, pero dejando claramente establecido en el caso de que sea información primaria levantada por censo o muestreo para este proyecto. En todo caso debe citarse la fuente y la fecha, especificando cuando se trata de muestro o de censo y dejar constancia de las dificultades que se llegaren a presentar para obtener la información cuando sea procedente Es importante tener presente que en general hay tres clases de información: cartográfica, documentaria y testimonial.

1.3. CLASE DE INFORMACIÓN

Según lo expresado en el literal B LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN BÁSICA numeral 1.2 descripción de las actividades de la **FASE 1**, la clase de información que se requiere, cubrirá los siguientes aspectos y deberá ser consignada en los formularios que se indican en cada caso.

1.3.1. Información general de la ciudad. Formulario No. 1.

1.3.2. Información sobre infraestructura. Formulario No. 2..

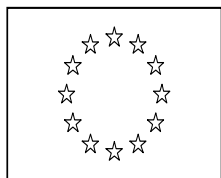
Vías y su estado.

Andenes y Senderos peatonales, Longitudes. Secciones. Vados.

Servicios públicos.

1.3.3. Información Institucional. Formulario No. 3.

Normas legales clasificadas por Categoría.



INFORMACIÓN BÁSICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

Definición de Políticas Públicas

Actores responsables de aplicar las política, señalando competencias.

Entidades existentes para discapacitados clasificadas por tipo de discapacidad y usuarios, indicando estímulos, subsidios, si los hay.

La Academia.

Otros grupos interesados

1.3.4. Información sobre infraestructura del transporte. Formulario No. 4.

Redes estructurantes existentes.

Sistema de transporte público

Vehículos

Terminales y paraderos.

Condiciones de accesibilidad para personas con movilidad reducida. Tarifas

Conductores . Capacitación – Remuneración..

Señalización

Horarios

1.3.5. Información demográfica relacionada con la Discapacidad. Formulario No. 5.

No de habitantes por sexo, edades y estratificación socio-económica.

Tasas de crecimiento.

Clasificación por tipo de discapacidad.

1.3.6. Análisis de recorridos.. Formulario No. 6.

Modo.

Origen

Trayecto.

Destino.

Barreras urbanísticas y arquitectónicas existentes.

Intersecciones – Canales - Seguridad.

4 . PRESENTACIÓN DE LA INFORMACIÓN BÁSICA.

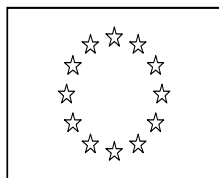
La Información será presentada y sustentada por el responsable de cada ciudad socio en el PRIMER ENCUENTRO que se llevará a cabo el...de de 2004 que tendrá lugar en **PARLA (ESPAÑA)**

5. FORMULARIOS.

A continuación se incluyen los Formularios que deben diligenciar para con el informe correspondiente presentar en el Primer Encuentro de ciudades socios.

Atentamente:

Flavio Romero Frieri
Coordinador del Proyecto



INFORMACIÓN BÁSICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DE LA CIUDAD – Formulario No. 1

Datos Geográficos.

Localización / Características geográficas.

Valledupar es la capital del departamento del Cesar, localizado en la Región Caribe de la Republica de Colombia, situada en la margen derecha del Río Guatapurí al pie de las estribaciones de la Sierra Nevada de Santa Marta a los 10° 29' latitud norte 73° 15' de longitud al oeste de Greenwich, a 169 metros sobre el nivel del mar.

El Municipio de Valledupar tiene una extensión de 4.246,8 Km², el de mayor extensión en el departamento, ocupando el 18.8% de su territorio. La parte rural corresponde al 99.14% del área total del municipio; la cabecera ocupa cerca de 27 Km², área urbanizada localizada dentro del perímetro de la ciudad.

Características físicas.

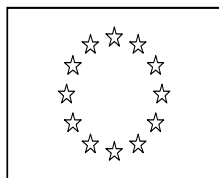
Clima	Lluvias	Temperatura
Cálido, Templado y Frío	Cuatro veces al año.	Temperaturas de 0 a 32°

Forma, estructura y hechos por destacar.

Valledupar es una de las ciudades intermedias con más proyección en Colombia, por sus múltiples recursos, por la capacidad de trabajo de su gente y porque su crecimiento se ha caracterizado por criterios de planificación mantenidos a lo largo de varias décadas. Así, Valledupar cuenta con un Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado proyectado a 20 años; la actual Administración Municipal, como las anteriores, trabaja con base en un plan de desarrollo formulado para los tres años del período de gobierno y el Plan de Ordenamiento Territorial, que define la clasificación y uso de los suelos para los próximos 9 años. El principal elemento de su identidad cultural es la música vallenata que se está convirtiendo en la carta de presentación de Colombia ante el mundo.

El Municipio de Valledupar es rico, dado que por su ubicación en estribaciones de la Sierra Nevada de Santa Marta tiene distintas altitudes lo cual significa climas cálido, templado y frío, con temperaturas de 0 a 32°. En el casco urbano de Valledupar la temperatura es de 28° aproximadamente.

Se registran en el Municipio 7 cuencas hidrográficas; las más importantes son el Río Guatapurí, principal atractivo turístico de Valledupar, y el Río Badillo, que también ofrece hermosos paisajes.



INFORMACIÓN BÁSICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

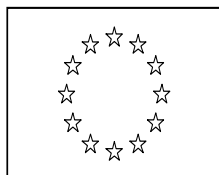
Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

Población					
Total		Cabecera urbana		Resto Rural	
348.230	100%	292.760	84%	55.470	16%
Estratificación					
Bajo-Bajo	85.664	24.60 %	Medio	37.608	10.80%
Bajo	105.165	30.20 %	Medio Alto	13.581	3.90 %
Medio Bajo	91.931	26.40 %	Alto	14.281	4.10 %

3.2. INFORMACIÓN SOBRE INFRAESTRUCTURA – Formulario No. 2

Vías y su estado	Longitud- mts	% con Pavimento	Observaciones
Vías y su estado	472 Km	(285.56) 60.5%	
Andenes y senderos peatonales	285.56		La ciudad de Valledupar es una ciudad planificada desde sus inicios , por tal razón todas las vías que se encuentran pavimentadas cuentan con andenes amplios.
sección > 1.00 mts	-0-	-0-	
entre 1.00 y 2.00 mts	198.20	69.40%	
< de 2.00 mts.	87.36	30.60%	
Vados			
Servicios Públicos	Cobertura % del total	Observación	
ACUEDUCTO	90%	Surtiéndose del Río Guatapuri	
ALCANTARILLADO	90%	Garantiza un alto porcentaje de la cobertura de acuerdo a la necesidad.	
ENERGIA	98%	Incluye los Sectores residenciales, Comerciales, Industrial., Oficial y alumbrado Público.	



URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

INFORMACIÓN BÁSICA

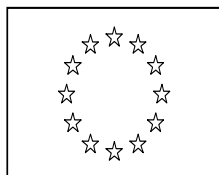
País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03



Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

ILUMINACIÓN	98%	Incluye los Sectores residenciales, Comerciales, Industrial, Oficial y alumbrado Público.
ASEO URBANO	98%	4000 toneladas cúbicas de desechos mensuales
TELEFONO	95%	Área urbana 95% y sector rural 45%
DRENAJES PLUVIALES	42%	Esta en ejecución de colectores de aguas lluvias esorrentías, diseñado para 24 años.



INFORMACIÓN BASICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

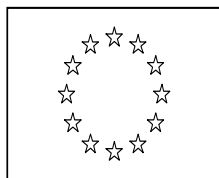
3.3. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL –

Formulario No. 3

Normas Legales / Políticas públicas / Recomendaciones / por Nivel jerárquico / Actores y sus competencias.

Nombre del documento / Artículos.	Comentarios. Actores y Competencias.
<p>1 CONSTITUCIÓN: CONSTITUCIÓN NACIONAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA Artículos 13 y 47</p>	<p>Constitución Nacional de la República de Colombia de 1991 incluyo dentro de su articulado</p>
<p>2. LEYES: LEY 361 de 1997 “Por la cual se establecen mecanismos de integración social de las personas con limitación y se dictan otras disposiciones”</p>	<p>El senador Jairo Clopatosfsky Guisays, quien es discapacitado, es el autor de esta iniciativa y ha liderado los procesos de integración social a través de la fundación “Promover por Colombia”.</p>
<p>3. DECRETOS: DECRETO 1660 DE 2003 “Por la cual se reglamenta la accesibilidad a los modos de transporte de la población en general y en especial de las personas con discapacidad”</p>	
<p>4.NORMAS LOCALES: ACUERDO 046 DE 1996 “ Por medio del cual se establecen mecanismos y normas de integración social para personas discapacitadas”</p>	

Comentarios:



INFORMACIÓN BÁSICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

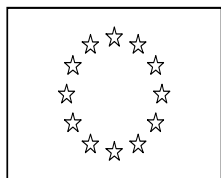
Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

3.3. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL. Continuación) Formulario No. 3

Entidades de servicio a los Discapacitados que existen.

NOMBRE	TIPO DE DISCAPACIDAD (Usuarios)		ESTIMULOS (Subsidios)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Asociación de Minusválidos del Cesar “ASOMICE” ▪ Asociación de Sordos del Cesar “ASORCE” ▪ Centro de Educación de Niños Especiales “CENE” ▪ Fundación Síndrome de Down ▪ Instituto de Sordos “INEDSOR” ▪ Instituto de Rehabilitación y Educación Especial del Cesar “IDREEC” ▪ Asociación de Limitados Visuales del Cesar “ASOLVICE” ▪ No Asociados 	<p style="text-align: center;">218</p> <p style="text-align: center;">119</p> <p style="text-align: center;">44</p> <p style="text-align: center;">51</p> <p style="text-align: center;">32</p> <p style="text-align: center;">602</p> <p style="text-align: center;">52</p> <p style="text-align: center;">1694</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">2812</p>	<p style="text-align: center;">%</p> <p style="text-align: center;">7.75</p> <p style="text-align: center;">4.23</p> <p style="text-align: center;">1.56</p> <p style="text-align: center;">1.81</p> <p style="text-align: center;">1.13</p> <p style="text-align: center;">21.40</p> <p style="text-align: center;">1.85</p> <p style="text-align: center;">60.27</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">100.00</p>	<p>De acuerdo al reciente censo realizado a comienzos del año, el 57.43 % de los discapacitados se no se encuentran cubiertos por el régimen subsidiado de salud, pero se aclara que se tiene previsto en este año lograr el total cubrimiento de esta población vulnerable.</p>
TOTAL DISCAPACITADOS			



INFORMACIÓN BÁSICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

LA ACADEMIA

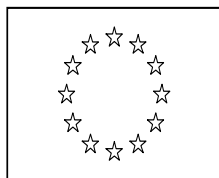
Institutos / Universidades / establecimientos docentes interesados en el estudio del tema de la Discapacidad

NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO	TIPO DE ESTUDIO.	Comentario
<ul style="list-style-type: none">Secretaría de Desarrollo Social y Gestión Empresarial de Valledupar.Oficina de Sistema de Identificación de potenciales beneficiarios para programas sociales “SISBEN”	<p>Censo de discapacitados 2004</p> <p>Censo de beneficiarios 2004</p>	

Otros Grupos Interesados

NOMBRE DEL GRUPO	TIPO DE INTERÉS (APOYO)	Comentario

Comentarios:



INFORMACIÓN BÁSICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

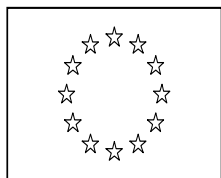
País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

3.4. INFORMACIÓN SOBRE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE Formulario No. 4

Redes / Rutas	# .c./r..	Long.	Comentario ¿Cómo acceden los discapacitados ?
<ul style="list-style-type: none"> ▪ COOTRANSCOLCER (18 rutas) ▪ COOTRAUPAR (15 rutas) ▪ TRANSCACIQUE (6 rutas) 	496.78 Kms		<p>El acceso a los buses por parte de los discapacitados está relacionado con el tipo de discapacidad.</p> <p>En el caso de los que utilizan silla de rueda, prácticamente no pueden acceder a los buses debido a que los existentes no cuentan con las condiciones técnicas (plataforma montacargas) que le permitan un cómodo acceso.</p>
	418.64 Kms		
	201.53 Kms		
TOTAL Kms	1116.96 Kms		
	Diur. SI Noct.NO		
Horario de servicio	5:00 a.m-7:00 p.m		
Vehículos / Buses	446		¿Hay vehículos especiales para discapacitados?
Mod. Anterior a 1995	237		No existen buses para discapacitados en la ciudad ,al igual que en la mayor parte de las ciudades de Colombia, pero si existen vehículos particulares que han sido adaptado para ser manejados por los discapacitados con limitaciones físicas.
Mod. 1995 a 2000	183		
Mod. 2001 en adelante	26		
Taxis	2033		
Otros medios	8275		
Tarifas (Microbús)	\$ 800.00		
Tarifas (Busetas)	\$ 600.00		
Tarifas especiales	-no-		
Terminales	Tres(3)		
Paraderos	32		
Condiciones de accesibilidad para personas con movilidad reducida	Existen: si no		Comentario / En caso, positivo En que consiste
		X	



INFORMACIÓN BASICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

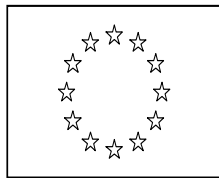
Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

3.4. INFORMACIÓN SOBRE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE – Continuación,

Formulario No. 4

	Si	No	Comentario.
Capacitación de los Conductores	X		Las empresas de transporte colectivo preocupadas por el bienestar del usuario ,periódicamente programan charlas a los conductores para una mejor prestación del servicio público colectivo.
Remuneración conductores.	Si	No	Comentario.
Por # de pasajeros	X		Este tipo de remuneración genera roces entre las diferentes empresas que cubren una misma ruta (“Guerra del Centavo”), a tal punto que por esta circunstancia se ha elevado el número de accidentes entre estos vehículos.
Por distancia recorrida			
Otras formas			
Señalización	Si	No	Comentario.
	X		El 92% de la ciudad se encuentra bien señalizadas, pero existen deficiencias en lo que tiene que ver con señalización para los discapacitados.
Semáforos	Si	No	Comentario.
	X		La ciudad de Valledupar cuenta hoy con 41 intersecciones semaforizadas, las cuales funcionan con equipos independientes y tiempos fijos a lo largo del día.
Policía de tráfico	Si	No	Comentario.
	X		La regulación del trafico en Valledupar la realizan 30 agentes de transito de la Policía Nacional y 16 reguladores contratados por la administración municipal
Comentarios Generales:			



INFORMACIÓN BASICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

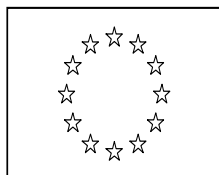
Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

3.5. INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA. –

Formulario No. 5

Habitante	#	%	Comentario
Hombres	1569	55.79	
Mujeres	1243	44.21	
Edades			
>de 3 años	56	1.99	
de 3 a 64 años	2174	77.31	
< de 64	282	20.70	
Tasas de crecimiento	Valor	Periodo	Comentario
	10.6%	2002-2003	
Clasificación por tipo de Discapacidad	#.	%	Comentarios.
Mental	461	16.40	Más del 50% de las personas discapacitadas no se encuentran asociados.
Física	650	23.12	
Auditiva.	327	11.63	
Múltiple,	302	10.75	
Visual.	318	11.30	
Psicológica.	297	10.56	
Biológica	346	12.30	
Estética	59	2.09	
Lingüísticos	52	1.85	



INFORMACIÓN BASICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA País: **Colombia**
Ciudad: **Valledupar**
Proyecto Común: **R8-A1-03**

Página No.

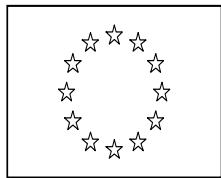
“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

3.6. ANÁLISIS DE RECORRIDOS –

Formulario No. 6

Modo	Origen	Trayecto Longitud	Destino	Obstáculos encontrados
EN ZONAS RESIDENCIALES A pie o en silla de ruedas al rededor de la manzana A pie o en silla de ruedas por el sector A pie o en silla de ruedas hasta el medio de transporte.	1 (Vivienda)	480 mts	2 (Casa abuela)	No existen rampas o vados para acceder .
	1 (Vivienda)	652 mts	3 (Casa del suegro)	No existen rampas o vados para acceder .
	1 (Vivienda)	12 mts	4 (Centro de la ciudad)	El trayecto desplazamiento hasta el medio de transporte en el caso del que accede en silla de ruedas generalmente lo hace para tomar un Taxi.
EN EL CENTRO A pie o en silla de rueda, al rededor de la manzana A pie o en silla de rueda, por el sector A pie o en silla hasta el medio de transporte	4 (del transporte)	280 mts	5 (bancos)	Los vendedores ambulantes en los andenes obstaculizan el libre transito de los peatones y discapacitados
	6 (del transporte)	410 mts	7 (a la Alcaldía)	Andenes muy angostos que no permiten en muchos casos el libre transito
	7 (de la Alcaldía)	410 mts	6 (al transporte)	Andenes muy angostos que no permiten en muchos casos el libre transito
EN EL ESPACIO PÚBLICO A pie o en silla de rueda por el E.P.		480 mts		No se presenta ningún obstáculo

Observaciones:



INFORMACIÓN BASICA

URB-AL
EUROPA-
AMÉRICA LATINA

País: Colombia
Ciudad: Valledupar
Proyecto Común: R8-A1-03

Página No.

“Accesibilidad al transporte público de las personas con movilidad reducida”

PRIMERA FASE - INFORMACION 125 días lu 03/05/04 vi 22/10/04

Reunión e Instalación Grupo de trabajo	5 días	lu 03/05/04	vi 07/05/04
Información sobre el Proyecto	5 días	lu 10/05/04	vi 14/05/04
Contratación - Reunión Coordinador y expertos	10 días	lu 03/05/04	vi 14/05/04
Diseño Formulario para levantar Información	4 días	lu 17/05/04	ju 20/05/04
Envío formularios a cada ciudad socio	2 días	vi 21/05/04	lu 24/05/04
Estudio y ajustes formulario	5 días	ma 25/05/04	lu 31/05/04
Programa detallado Etapa cada /ciudad	5 días	ma 01/06/04	lu 07/06/04
Preparación del equipo para levantar la información.	3 días	ma 08/06/04	ju 10/06/04
Levantamiento de la Información	80 días	vi 11/06/04	ju 30/09/04
Registro Datos y Consolidación	5 días	vi 01/10/04	ju 07/10/04
Preparación de informes	5 días	vi 08/10/04	ju 14/10/04
Envío informe a Ciudad Coordinadora	5 días	vi 15/10/04	ju 21/10/04
Viaje a Parla a 1ª Reunión	1 día	vi 22/10/04	vi 22/10/04
REUNIÓN EN PARLA (*)	5 días	lu 25/10/04	vi 29/10/04
Taller	2 días	lu 25/10/04	ma 26/10/04
Seminario de Formación	1 día	mi 27/10/04	mi 27/10/04
Visita al terreno	1 día	ju 28/10/04	ju 28/10/04
Regreso a cada ciudad.	1 día	vi 29/10/04	vi 29/10/04